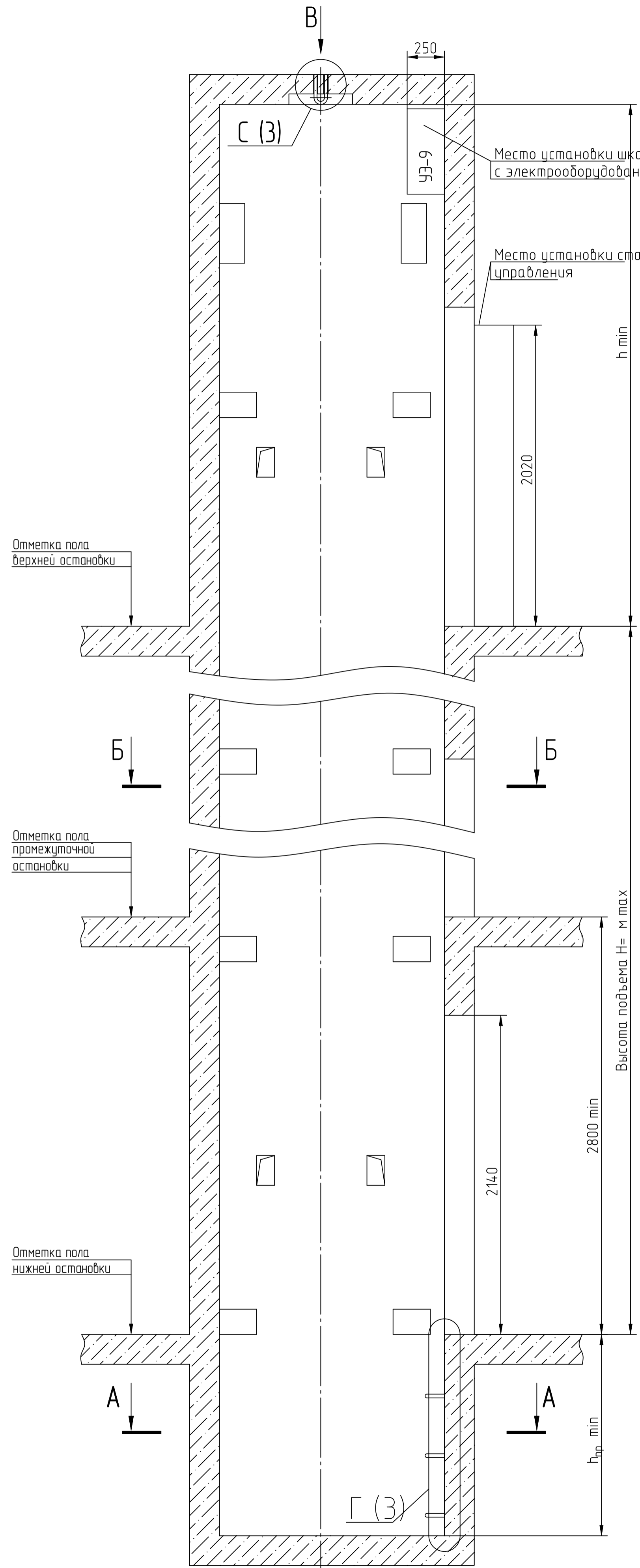


Рис. 1



А-А  
Рис. 1.1

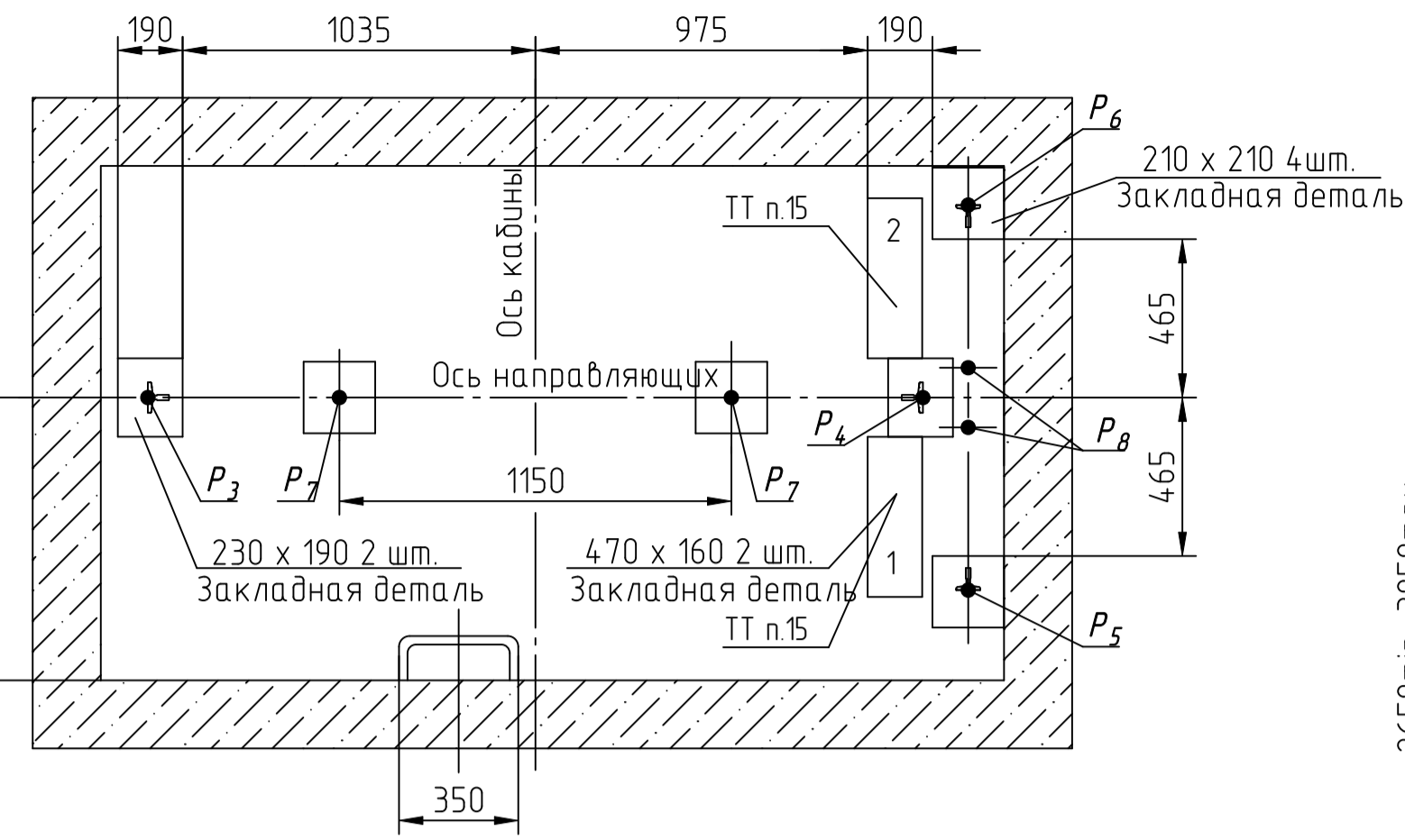
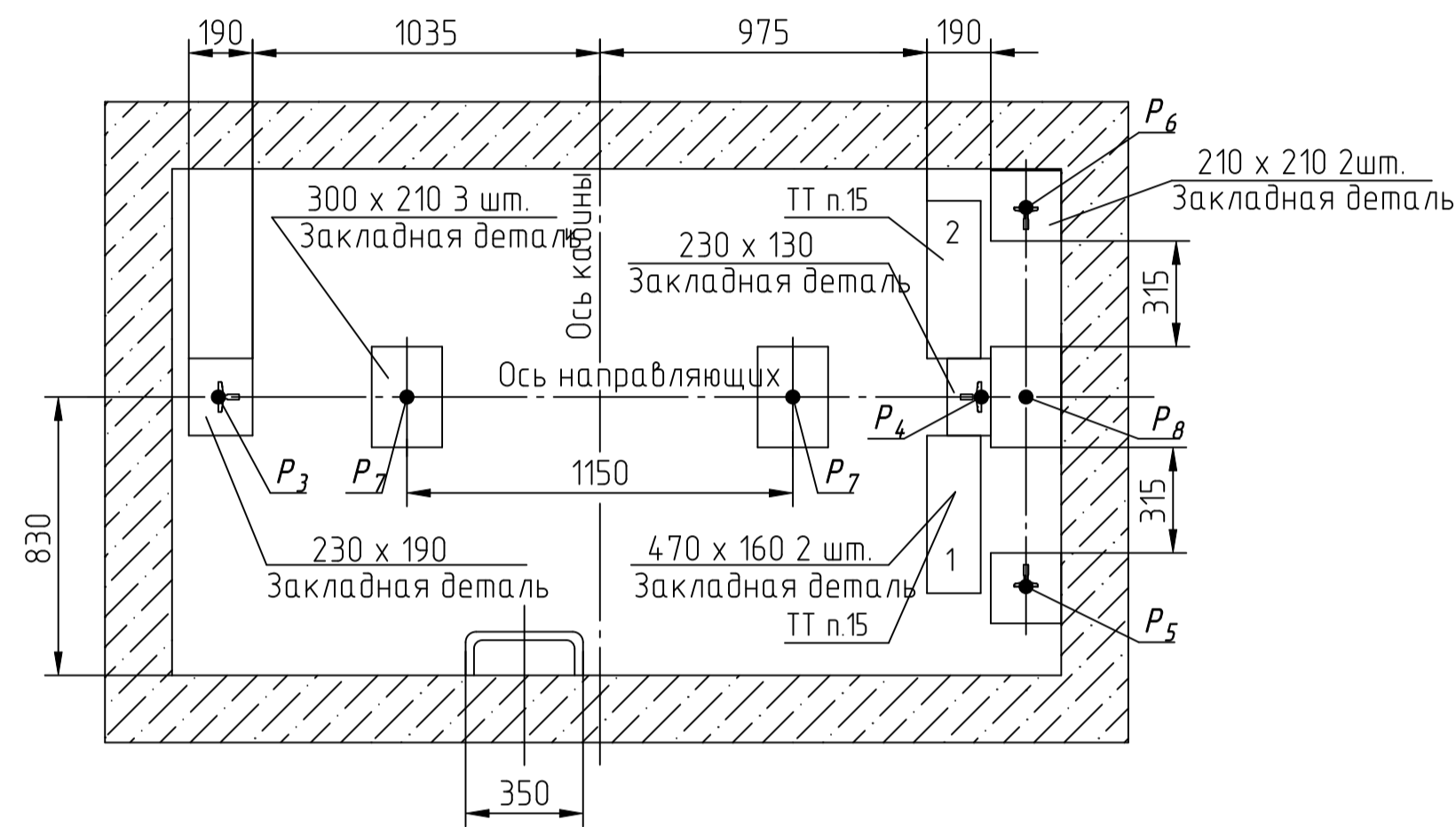


Рис. 1.2



В-В

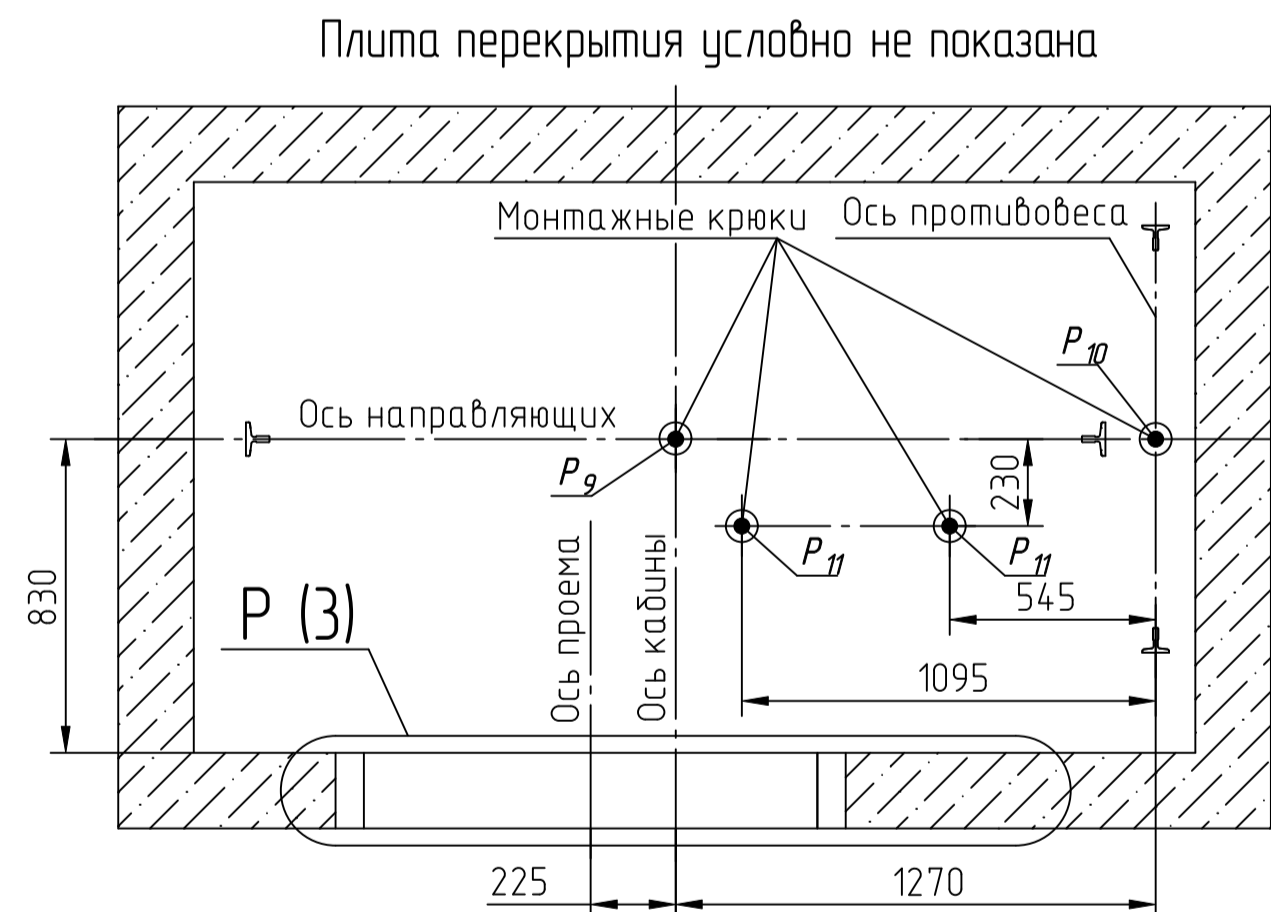


Таблица 3

z/n, кг	V, м/с	Высота подъема, м	h, мм	h <sub>пр</sub> , мм	Щ	Ю
630	1.0	45	3500	1350	2435	2970
630	1.6		3600	1400	2585	3020
1000	1.0		3500	1350	2435	2970
1000	1.6	45-75	3600	1400	2585	3020
630	1.0		---	---	---	---
630	1.6		4000	1400	---	---
1000	1.0	---	---	---	---	
1000	1.6	---	---	---	---	

Таблица 4

z/n, кг	V, м/с	Отводимое количество тепла, кВт
630	1.0	1,384
630	1.6	2,180
1000	1.0	2,159
1000	1.6	3,386

Таблица 2

Рис. 1	Лифт с непроходной кабиной Высота подъема до 45 м	Листы 1, 2
Рис. 1.1	z/n 630 кг, V=10 м/с z/n 1000 кг, V=10 м/с	Листы 1, 2
Рис. 1.2	z/n 630,1000 кг, V=16 м/с	
Рис. 2	Лифт с проходной кабиной Высота подъема до 45 м	Листы 3, 4
Рис. 2.1	z/n 630 кг, V=10 м/с	Листы 3, 4
Рис. 2.2	z/n 630,1000 кг, V=16 м/с	
Рис. 3	Лифт с непроходной кабиной Высота подъема 45-75 м	Лист 5
Рис. 4	Лифт с проходной кабиной Высота подъема 45-75 м	Лист 5

- При высоте этажа до 2800 мм допускается вместо двух пар закладных деталей для крепления дверей шахты установить одну пару закладных деталей, сохранив приростку 80 мм от отметки пола остановки до верха закладных, увеличив соответственно размер 150 мм до 300 мм
- На середине высоты подъема предусмотреть закладную деталь для установки крепления подвесного кабеля
- В верхней части шахты необходимо предусмотреть отвод тепла эквивалентный значениям представленным в таблице 4
- Место установки шкафа с регулятором скорости
- Место установки шкафа с источником бесперебойного питания
- Отверстия под электропроводку и устройства растормаживающие должны быть выполнены непосредственно за станцией управления. Для проходной кабины станция управления и данные отверстия могут быть перенесены зеркально на противоположную стену
- Стены шахты должны быть вертикальными (отвесными). Максимально допустимое отклонение по вертикали +30 мм
- Отверстие под переключатель режимов работы на отметке основной посадочной остановки необходимо выполнять только под лифты, устанавливаемые в административных зданиях. Для проходной кабины данное отверстие может быть перенесено зеркально на противоположную стену
- Нагрузки, действующие на закладные детали, необходимые для закрепления установки лебедки, подвески кабины и установки направляющих, рассчитываются с учетом схем приложения сил, приведенных в таблице 1
- Закладную деталь под натяжное устройство необходимо предусмотреть только для лифтов с высотой подъема больше 45 м
- Допускается крепить лифтовое оборудование к стенам шахты анкерными болтами. Анкерные болты в комплект поставки не входят. Диаметр, тип, количество и способ установки анкеров определяется проектной организацией, исходя из условий обеспечения выполнения требований по нагрузкам
- Диаметр прута для монтажных петель (типоразмеры монтажных кроек) подбирается с учетом используемого для монтажа оборудования и необходимости соответствия минимальным указанным размерам и действующим нагрузкам
- При наличии под прямым лифта пространства, доступного для людей, основание пряжка в зоне движения противовеса должно быть укреплено опорой установленной под ним, способной выдержать удар противовеса, падающего с наибольшей возможной высоты

Таблица 1

Обозначение нагрузки	Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки		Схема действия сил	Примечания	
	Величина нагрузки, Н з/п 630 кг	Величина нагрузки, Н з/п 1000 кг			
P <sub>1</sub> <sup>л</sup>	21265	33750	На подвеску кабины	Особое воздействие нагрузок	
	7090	11250			
P <sub>1</sub> <sup>п</sup>	12600	20000	На кронштейны крепления установки лебедки	Постоянное воздействие нагрузок	
	4225	6700			
P <sub>11</sub>	1000	1580		Особое воздействие нагрузок. P <sub>13</sub> действует на плиту основная-няя прямка	
P <sub>12</sub>	1705	2700			
P <sub>13</sub>	47250	75000			
P <sub>14</sub>	745	1180			
P <sub>15</sub>	1390	2200			
P <sub>2</sub>	1100	1100	На детали крепления дверей шахты	Особое воздействие нагрузок	
P <sub>3</sub>	54340	86250	На плиту направляющих на площадь 100x100мм		
	6110	97000			
P <sub>4</sub>	13860	22000			
	28350	45000			
P <sub>5</sub>	9450	15000			
	28350	45000			
P <sub>7</sub>	22000	30000	На бугер кабины на площадь 160x160мм		Нагрузки, действующие на закладные детали, установленные в нишах и необходимые для закрепления балок подвески кабины и балок установки лебедки, при высоте подъема Н=45...75 м.
	P <sub>8</sub>	18000	24500		
P <sub>9</sub>	30000	30000	На монтажные петли (крйки) в перекрытии		
P <sub>10</sub>	20000	20000			
P <sub>11</sub>	8850	8850			
P <sub>12</sub>	22935	36400			
P <sub>13</sub>	7940	12600			
P <sub>14</sub>	14870	23600			
P <sub>15</sub>	6050	9600			
P <sub>16</sub>	5610	8900			
P <sub>17</sub>	11025	17500			
P <sub>18</sub>	13045	20700			
P <sub>19</sub>	5040	8000			
P <sub>20</sub>	29610	47000			

- Общие указания см. АТ-00-0000-02, исходные данные для проектирования электроснабжения см. АС-10-0000-04, размещение отверстий под вызывные панели и указатели лифтовые см. АТ-00-0000-05
- Строительная часть для шахт на рис. 1 и рис. 3 может быть выполнена в зеркальном исполнении
- Шаг закладных деталей должен быть 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7-9 баллоб шаг закладных деталей должен быть 1500 мм. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки верхней остановки до отметки 1400 мм выше верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на отметку верхней остановки. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки верхней остановки до отметки 1100 мм ниже отметки верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на расстояние 1100 мм ниже отметки верхней остановки
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями на высоте было бы не менее 1800 мм и не более 2500 мм. При попадании отверстий в зону установки закладных деталей допускается перенос отверстий в вертикальном направлении
- На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии указанном на чертеже. Разбивку остальных деталей и отверстий верхнего этажа выполнять согласно пунктам 3, 4

АС-10-ПБА1010ШТ				Лифт пассажирский	Лит	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Разраб.	Красноба	1:20
		Проб.	Варабин		Т. контр.		
		Э. метр.			Н. контр.	Ванеев	
		Штб.	Гончаров				

# Рис. 1

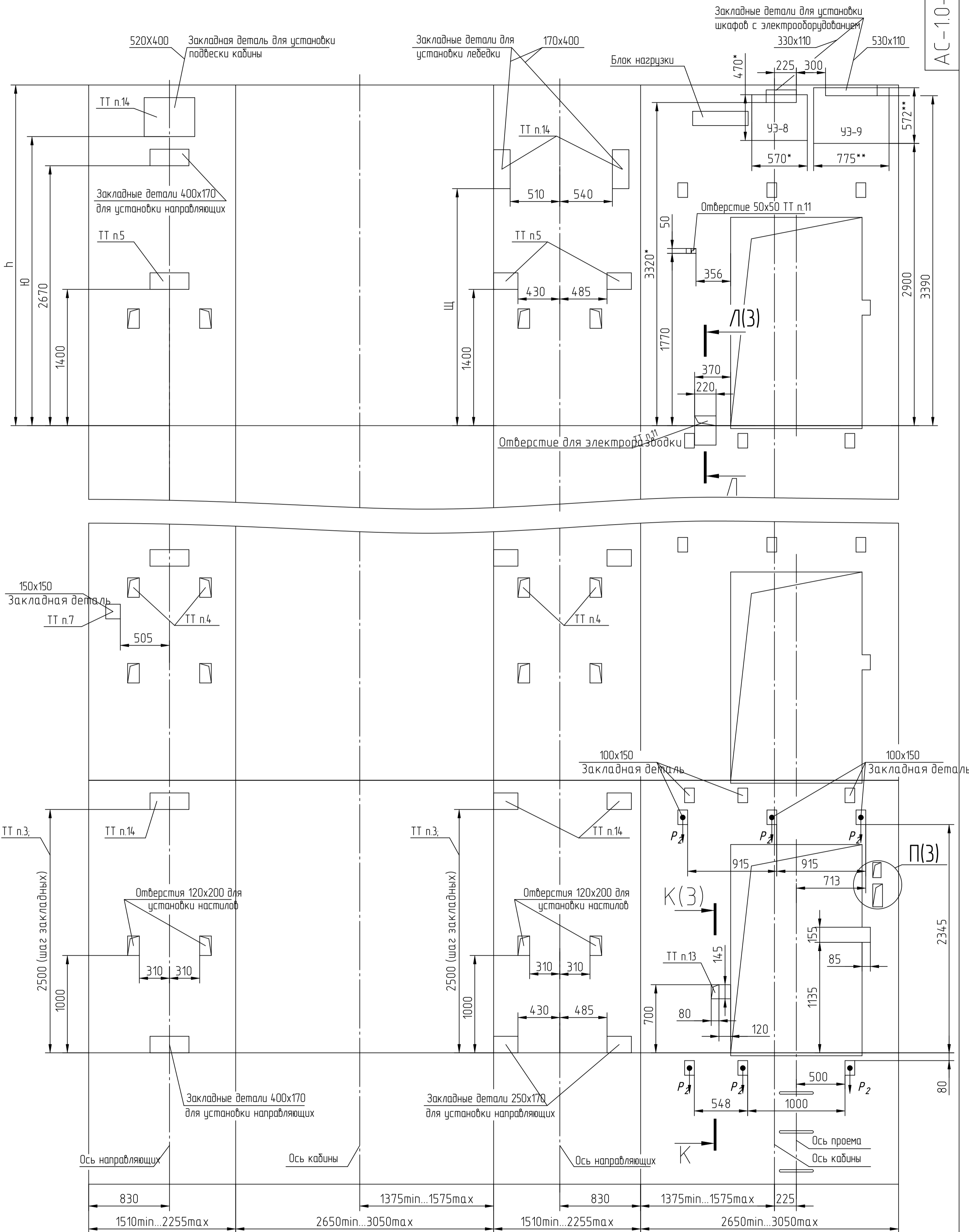
Д (1:25) (1)

Е (1:25) (1)

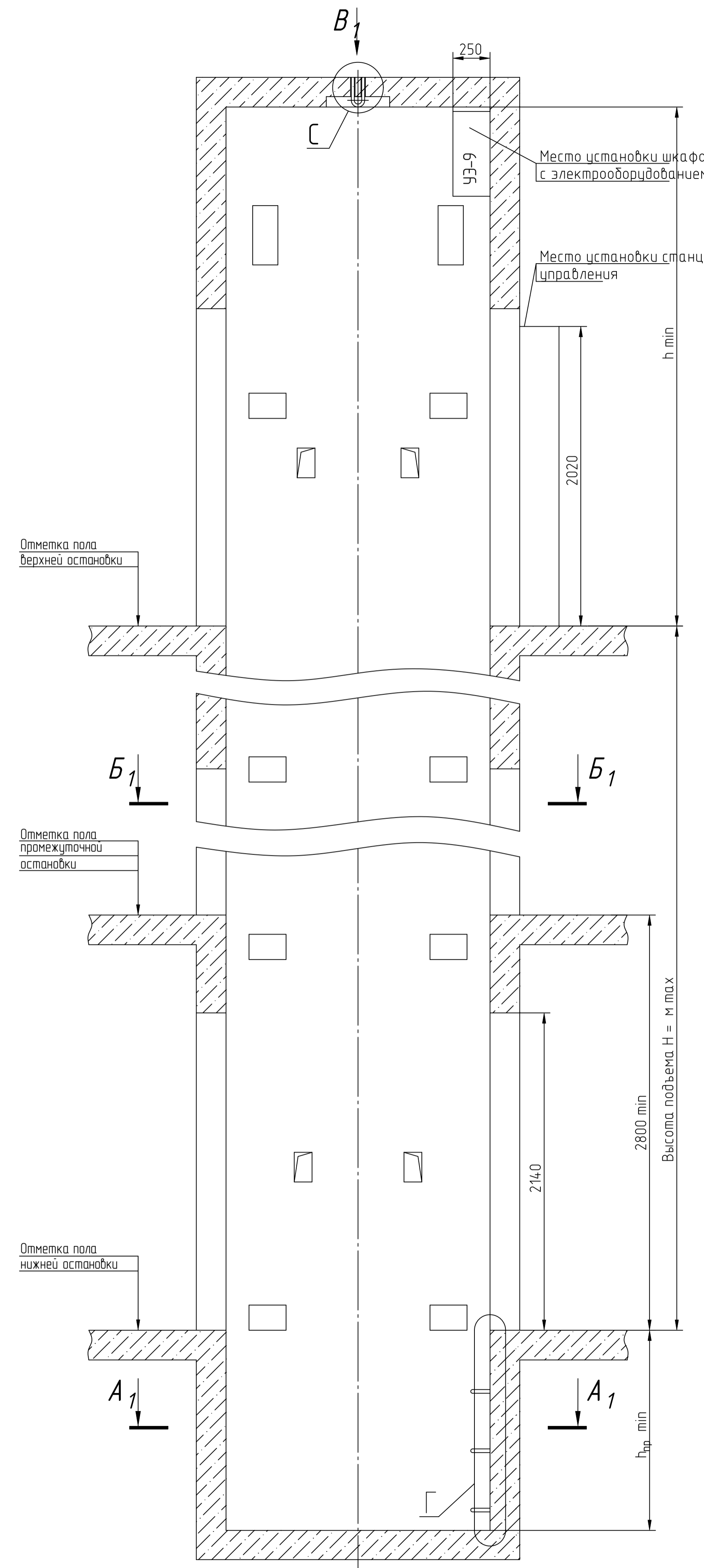
Ж (1:25) (1)

И (1:25) (1)

АС-1.0-ПБА1010ШТ



Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Справ. №	Перв. примен.



А<sub>1</sub>-А<sub>1</sub>

Рис. 2.1

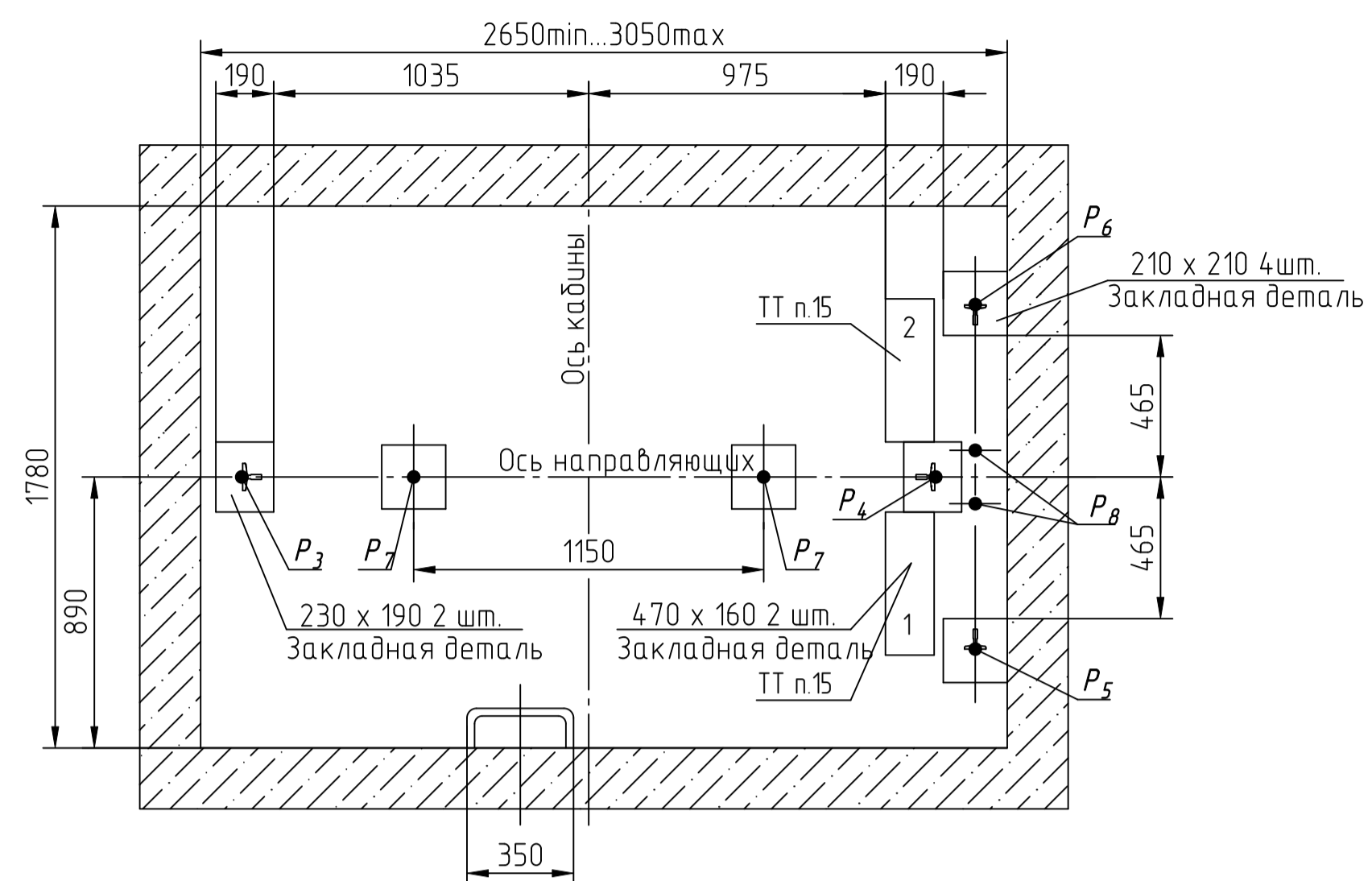
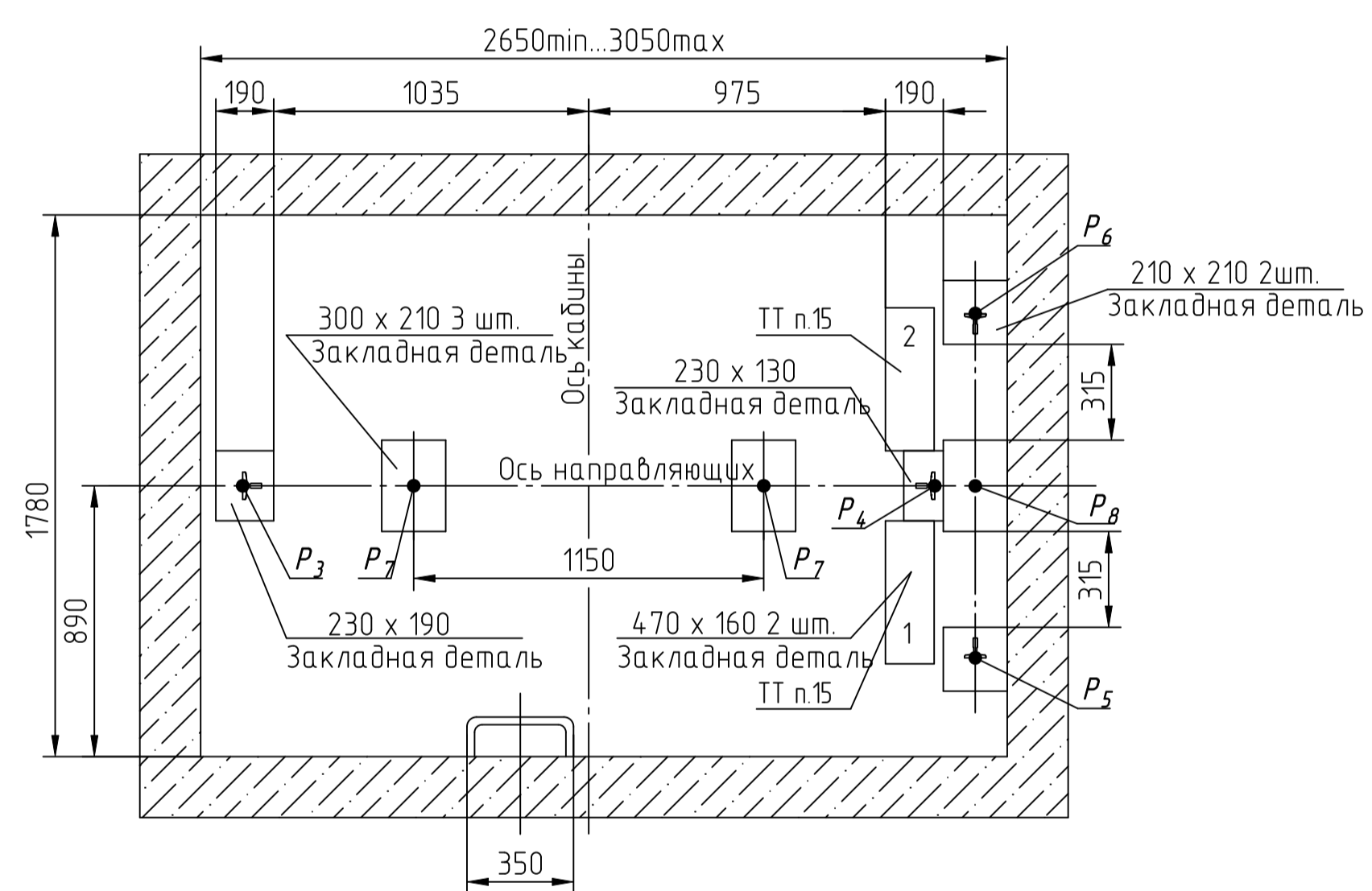
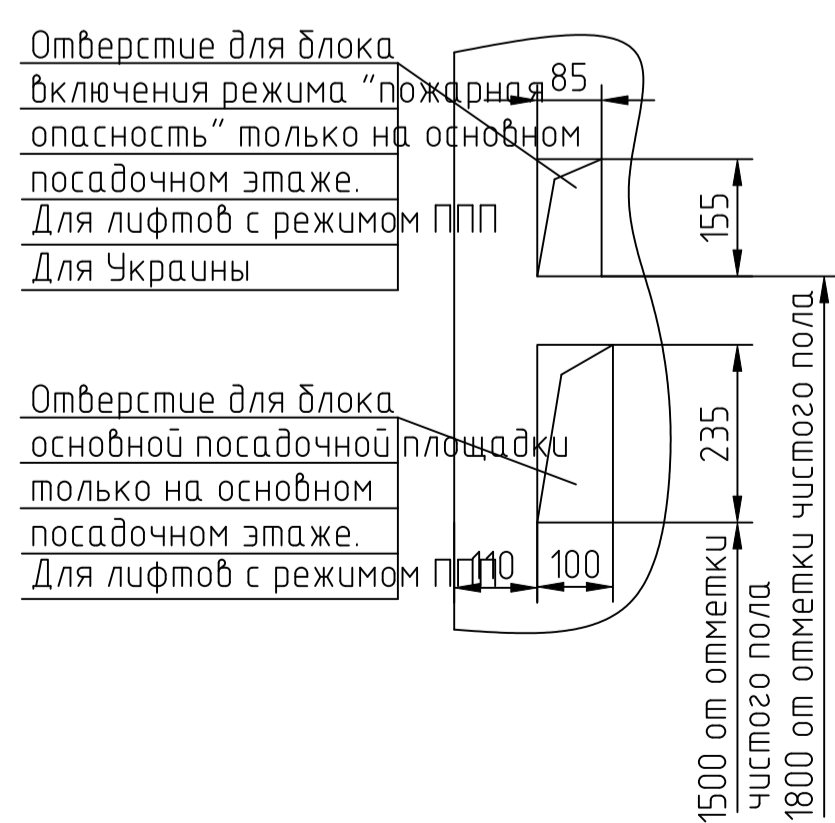


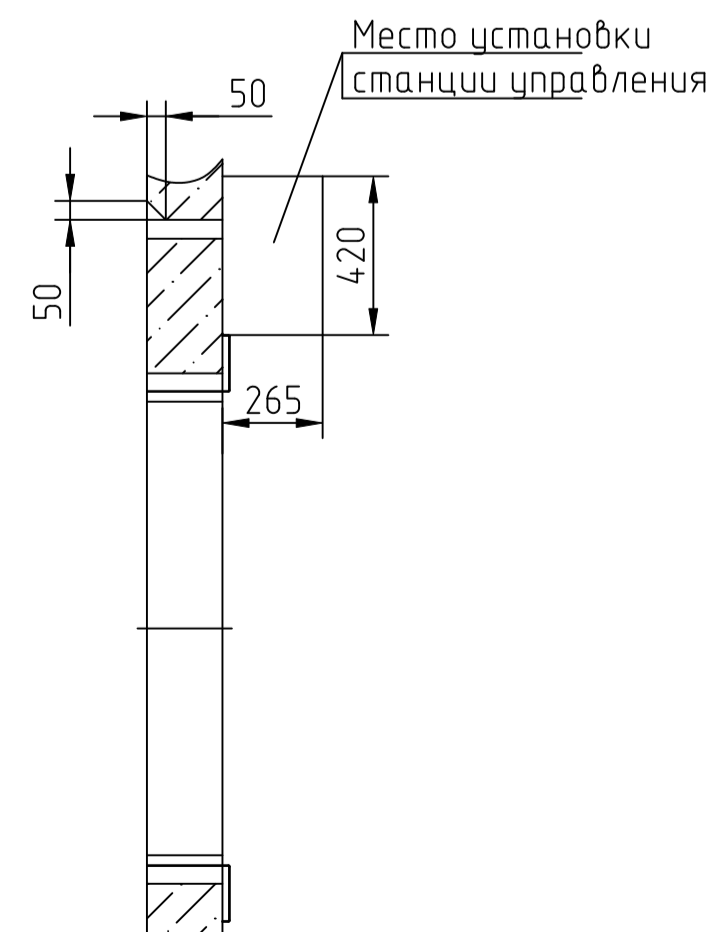
Рис. 2.2



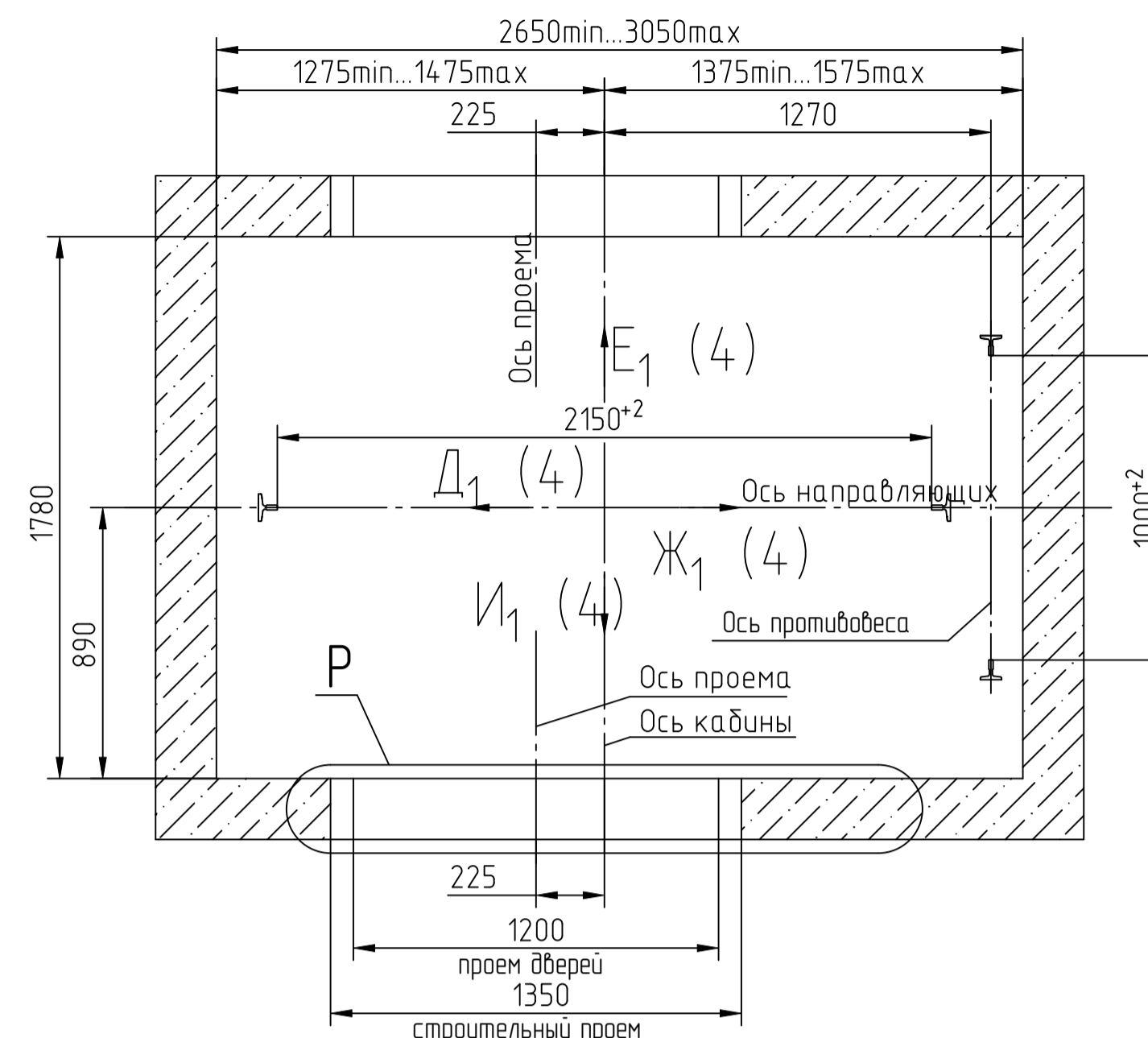
П (1:10) (2,4)



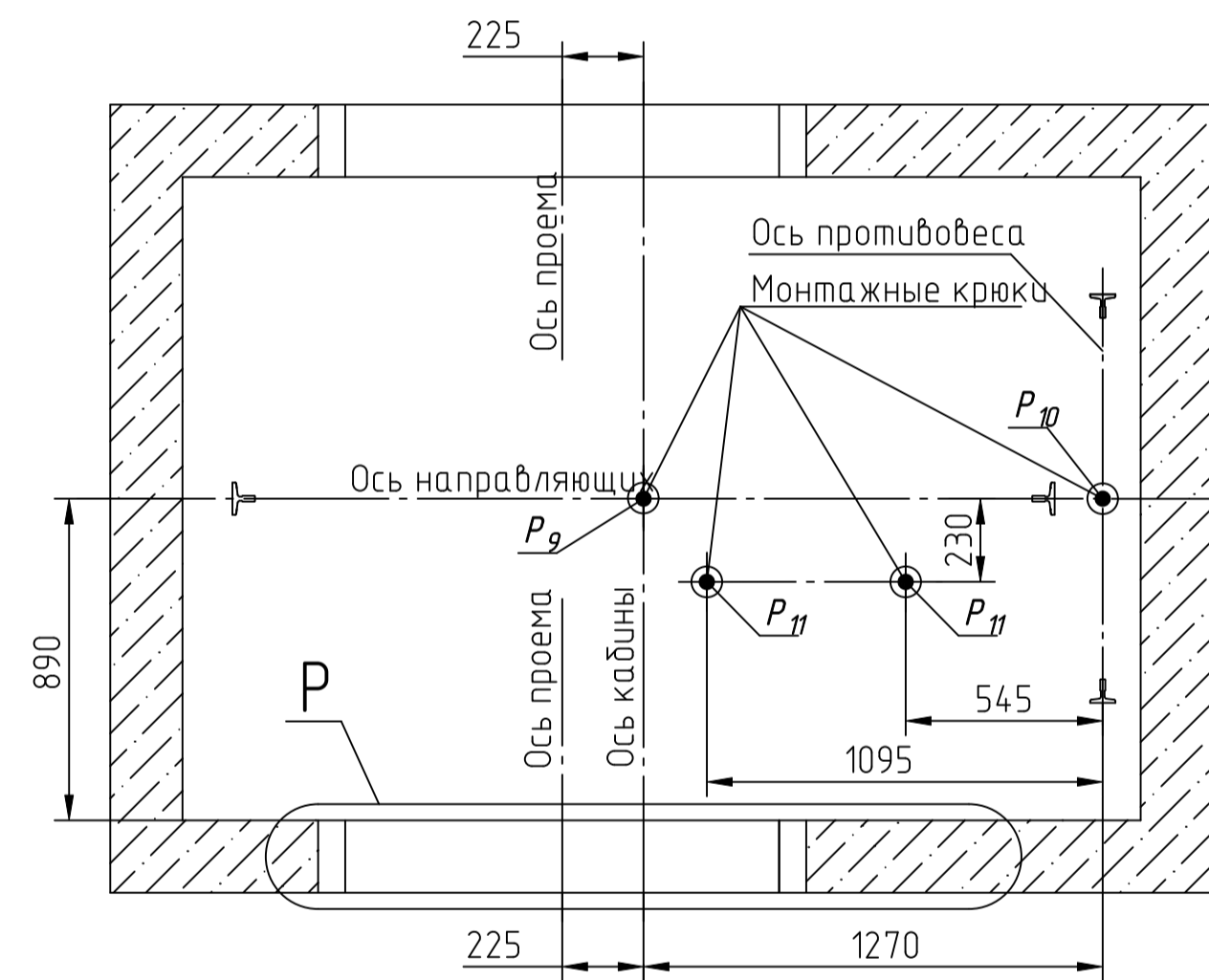
Р (1,3) ○



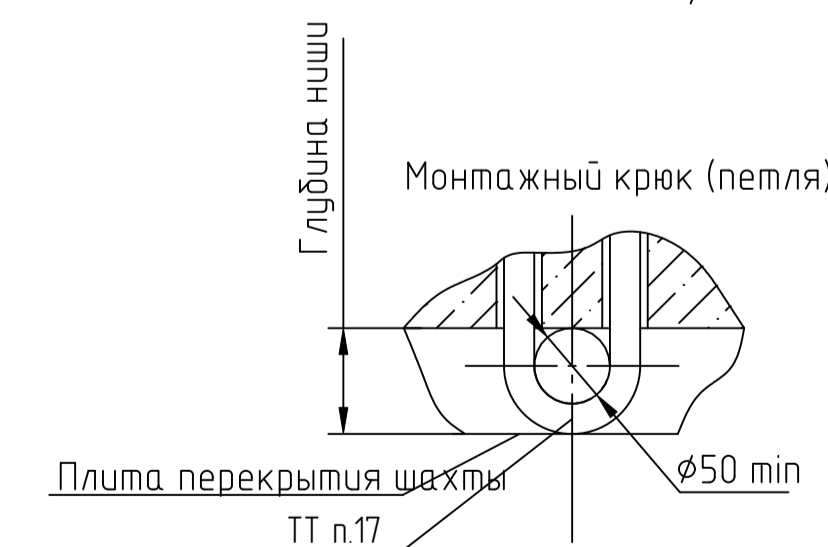
В<sub>1</sub>-В<sub>1</sub>



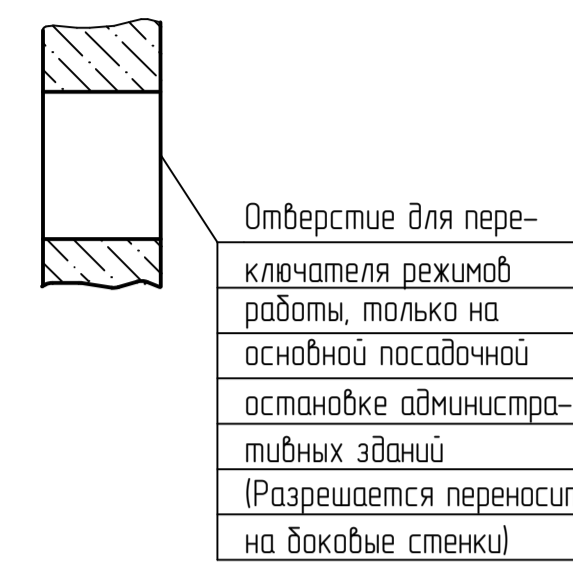
В<sub>1</sub>○  
Плита перекрытия условно не показана



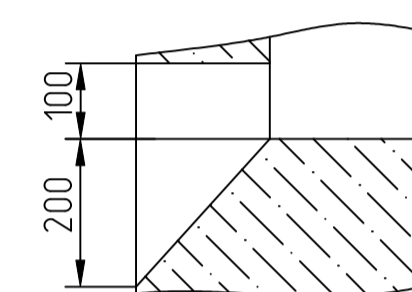
С (1:5) (1,3)



К-К (1:5) (2,4)



Л-Л (1:10) (2,4)



Г (1,3)

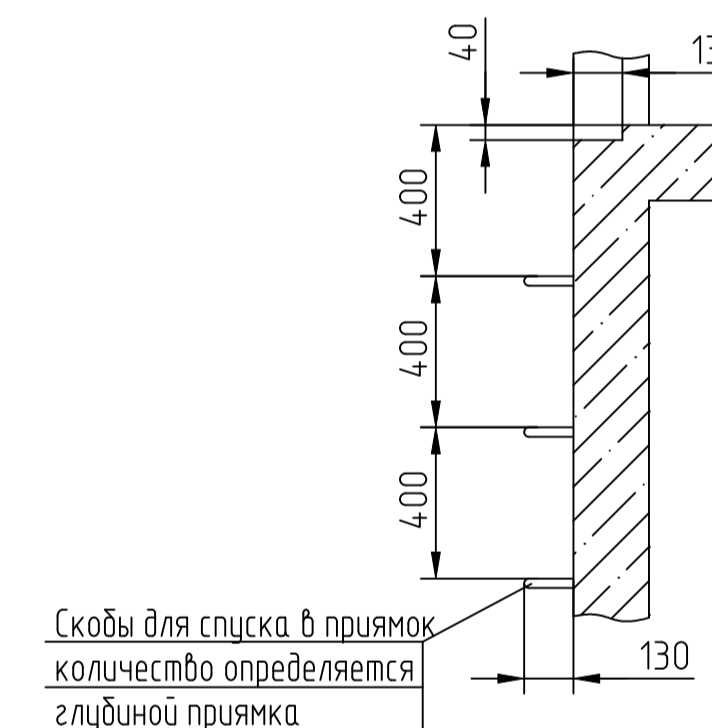


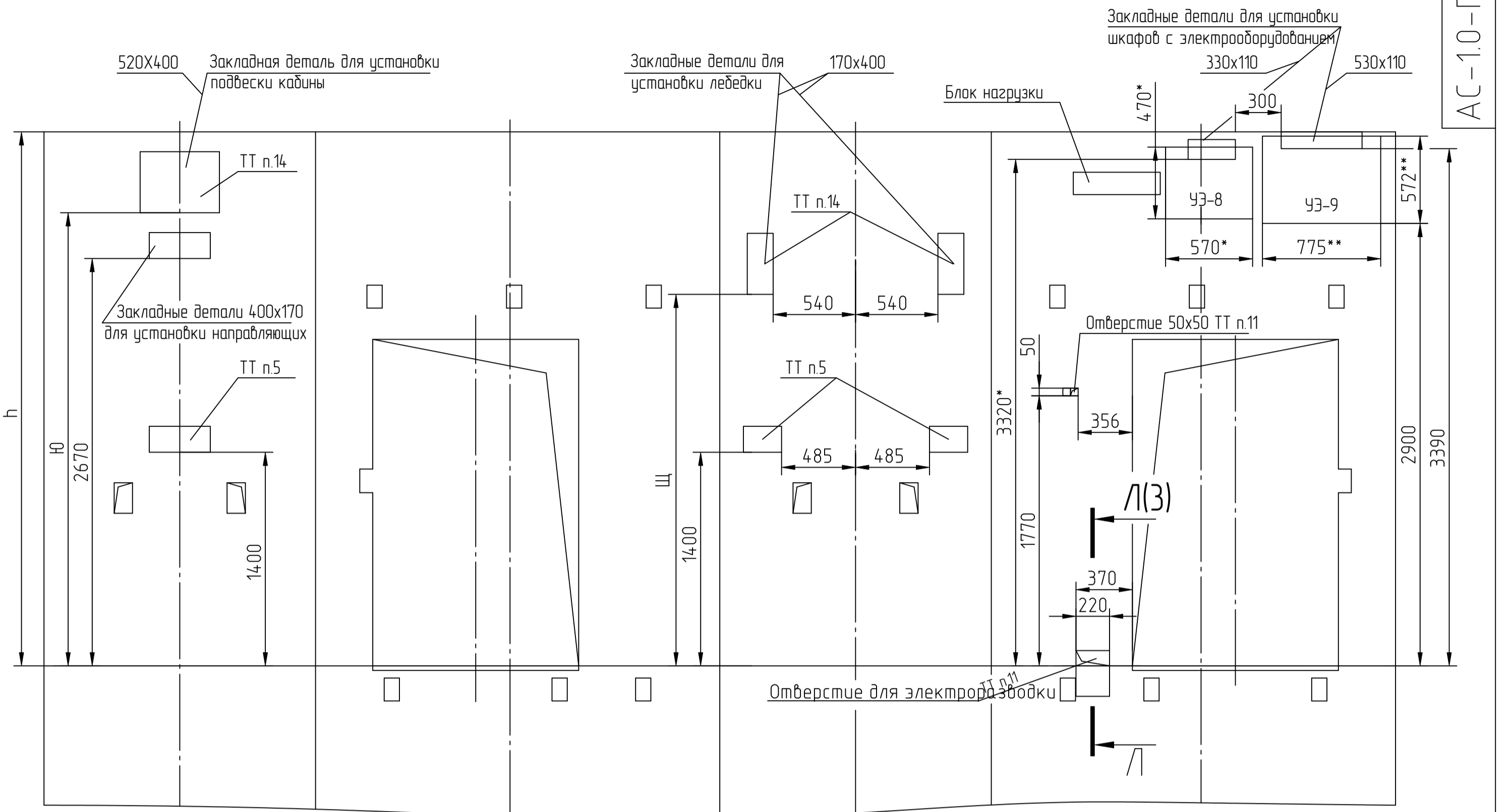
Рис. 2

Д<sub>1</sub> (1:25) (3)

Е<sub>1</sub> (1:25) (3)

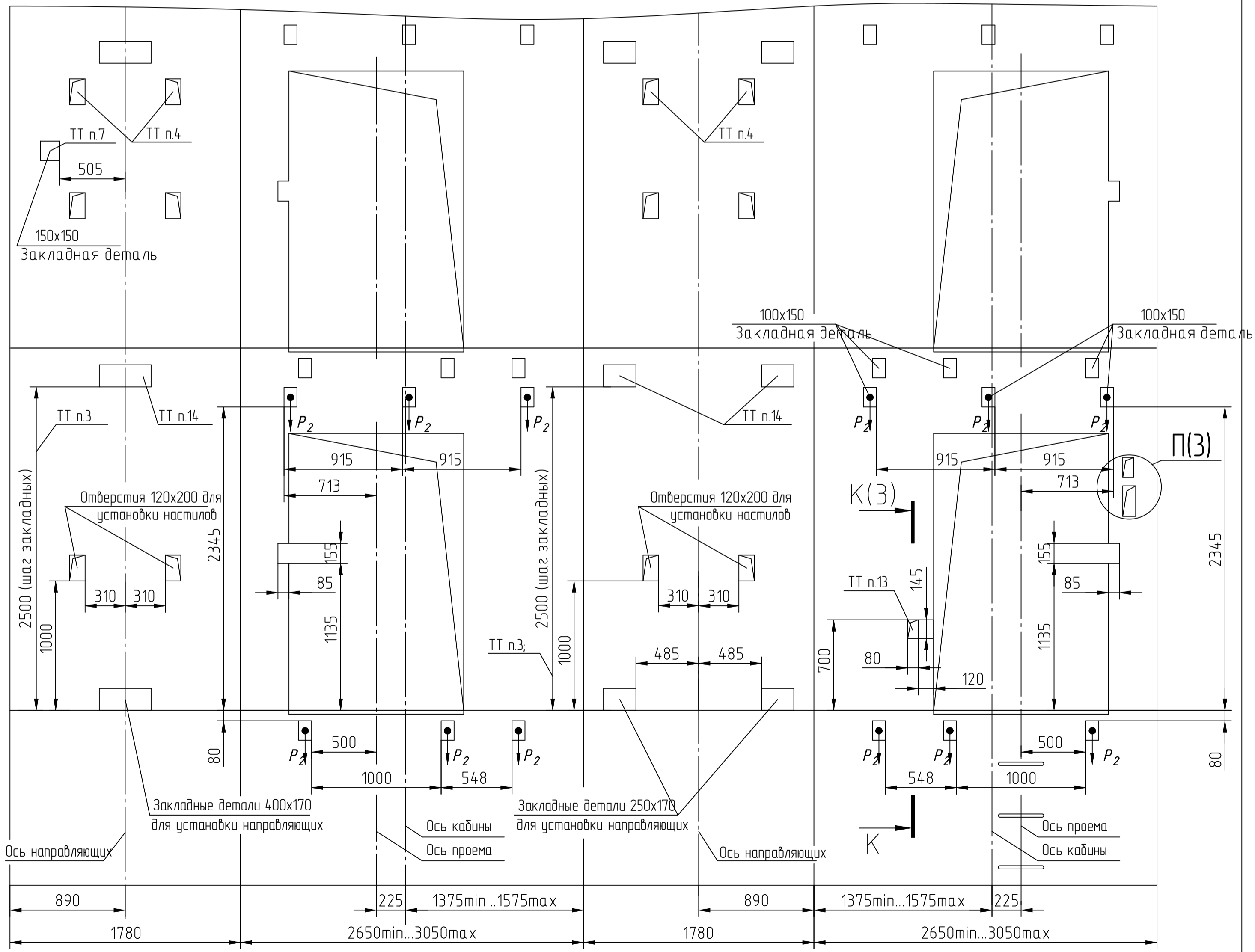
Ж<sub>1</sub> (1:25) (3)

И<sub>1</sub> (1:25) (3)



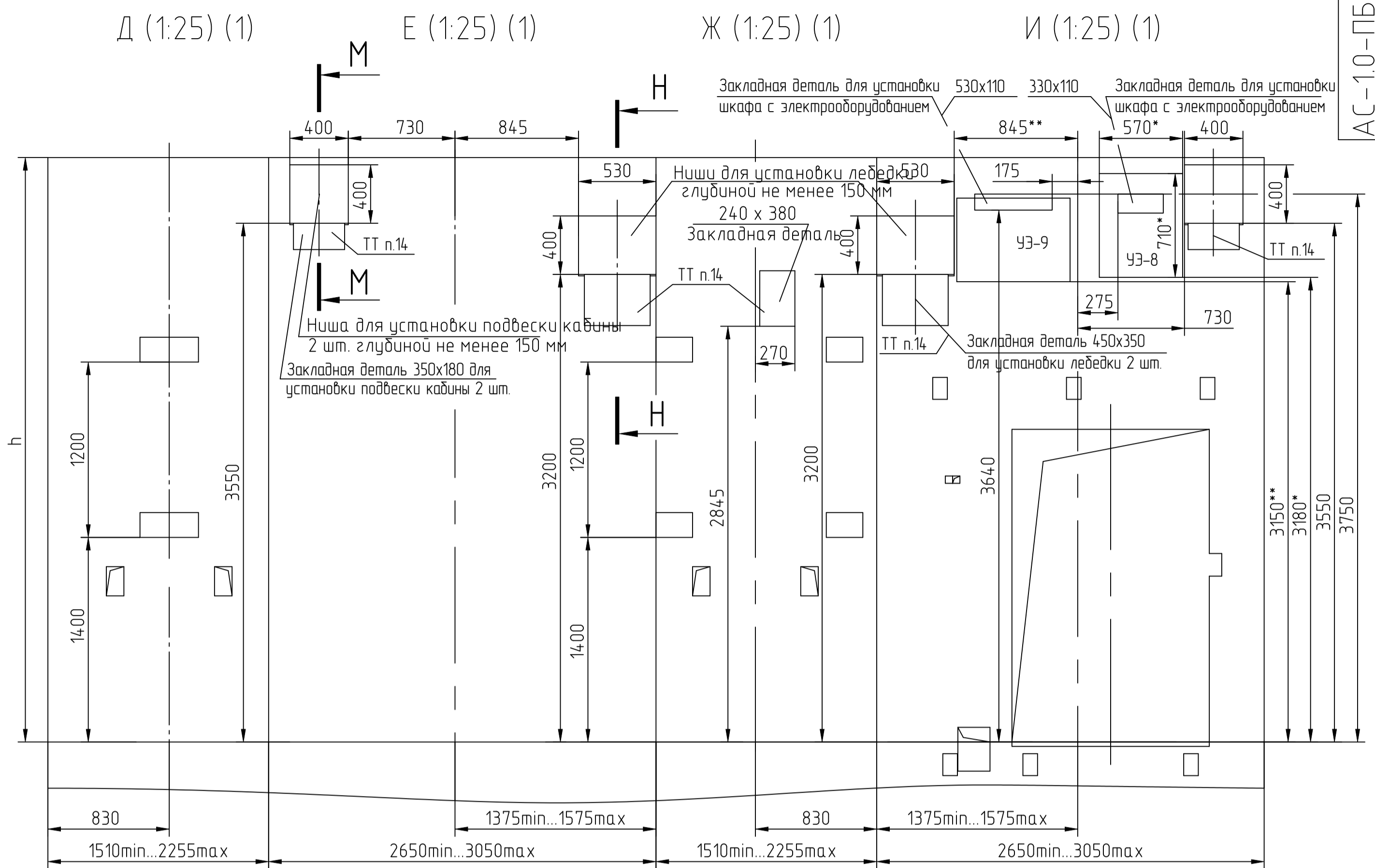
АС-1.0-ПБА1010ШТ

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №дубл.	Подп. и дата	Справ. №	Перв. примен.



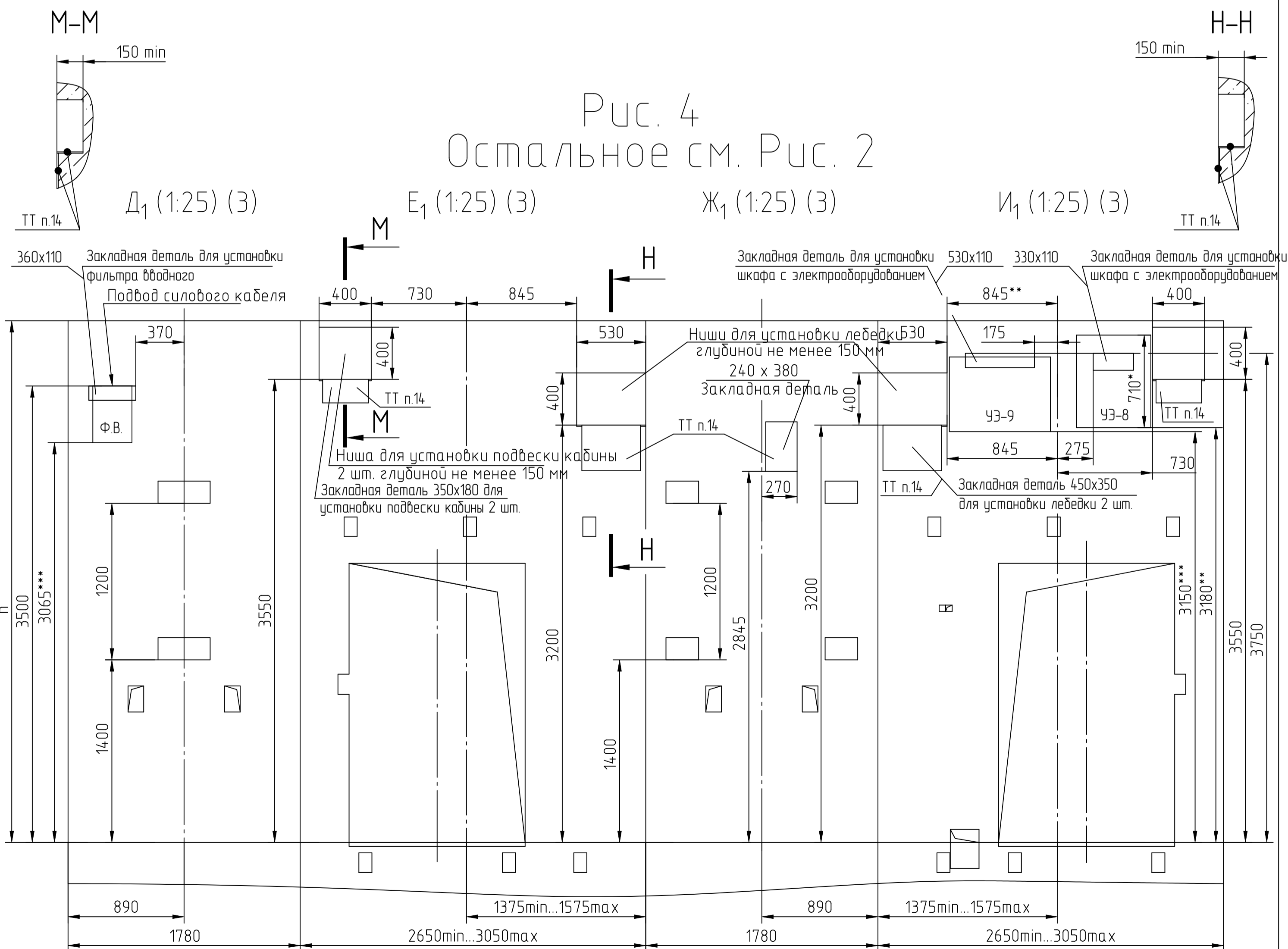
Изм.	Лист	№ док. ум.	Подп.	Дата

Рис. 3  
Остальное см. Рис. 1



АС-1.0-ПБА1010ШТ

Рис. 4  
Остальное см. Рис. 2



Перв. примен.  
Справ. №  
Инв. №подл.  
Взам. инв. №  
Инв. №дубл.  
Подп. и дата