

Рис. 1

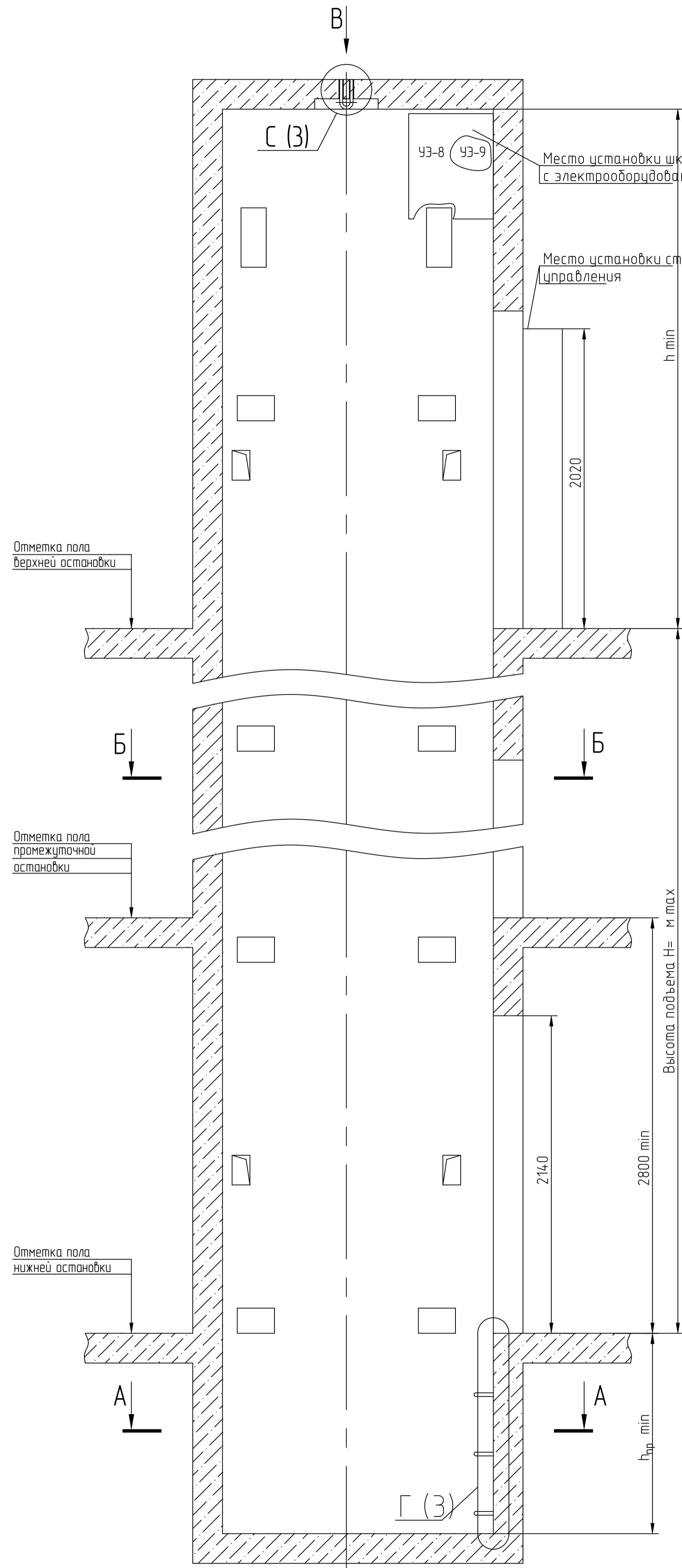
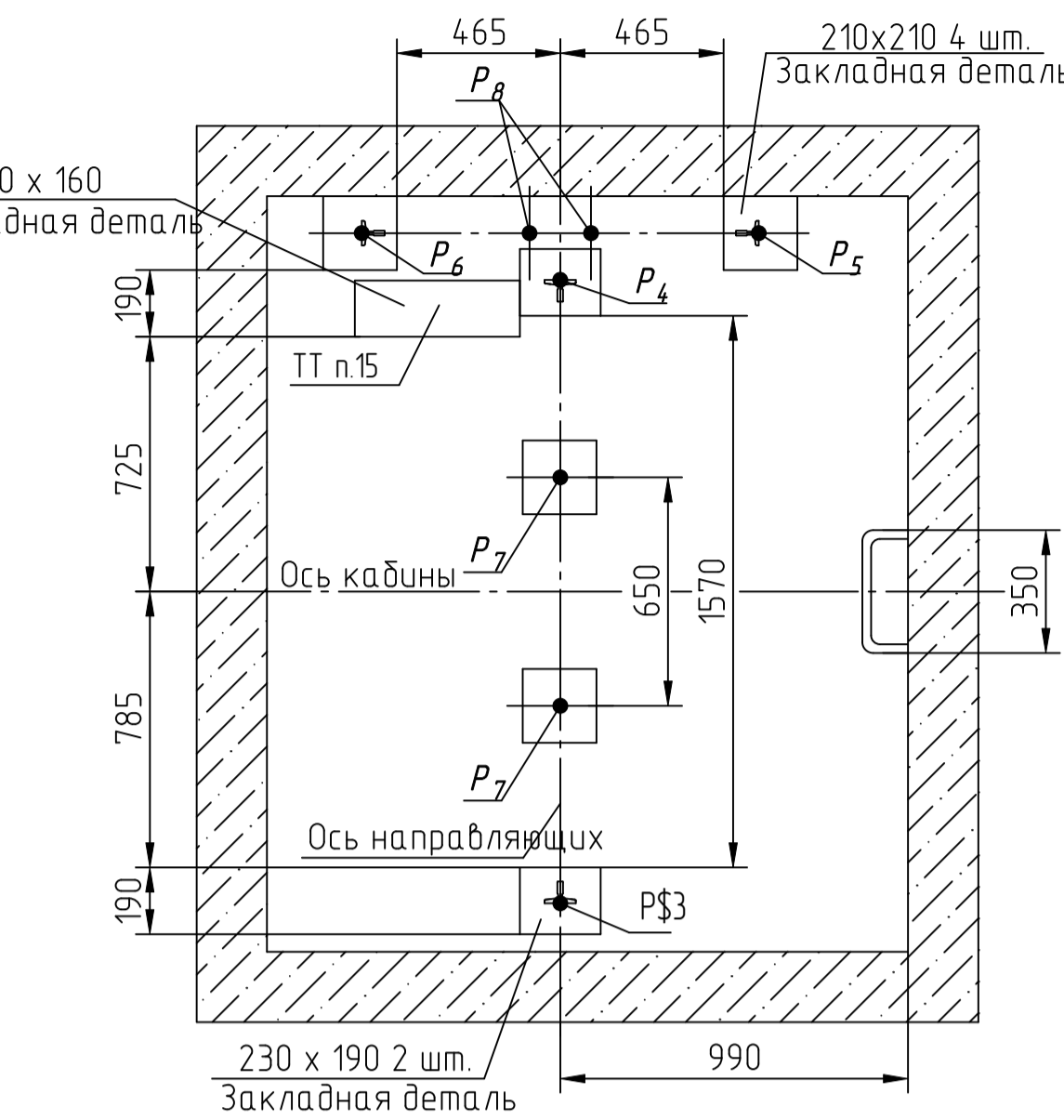


Рис. 11



А-А

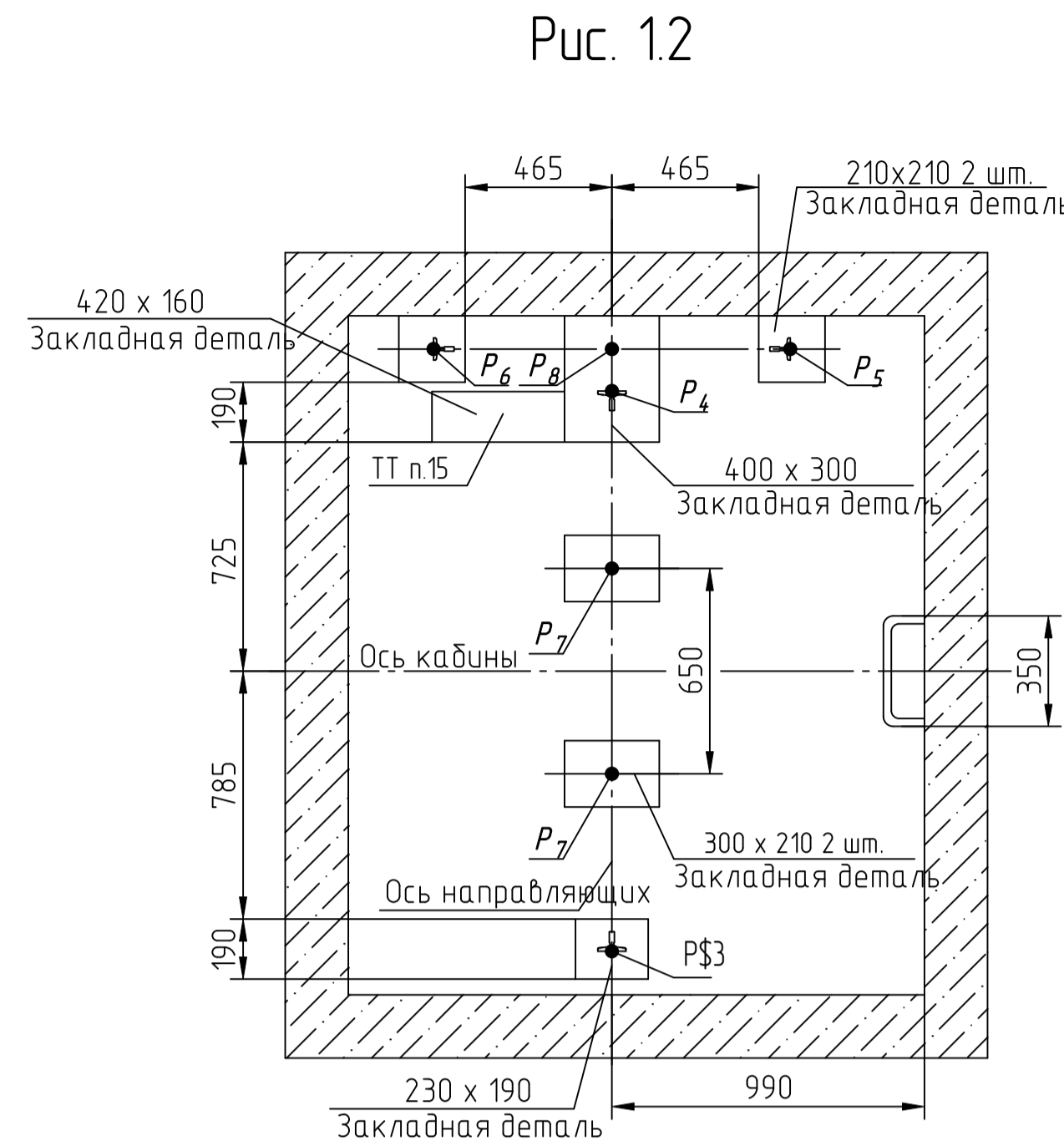


Рис. 12

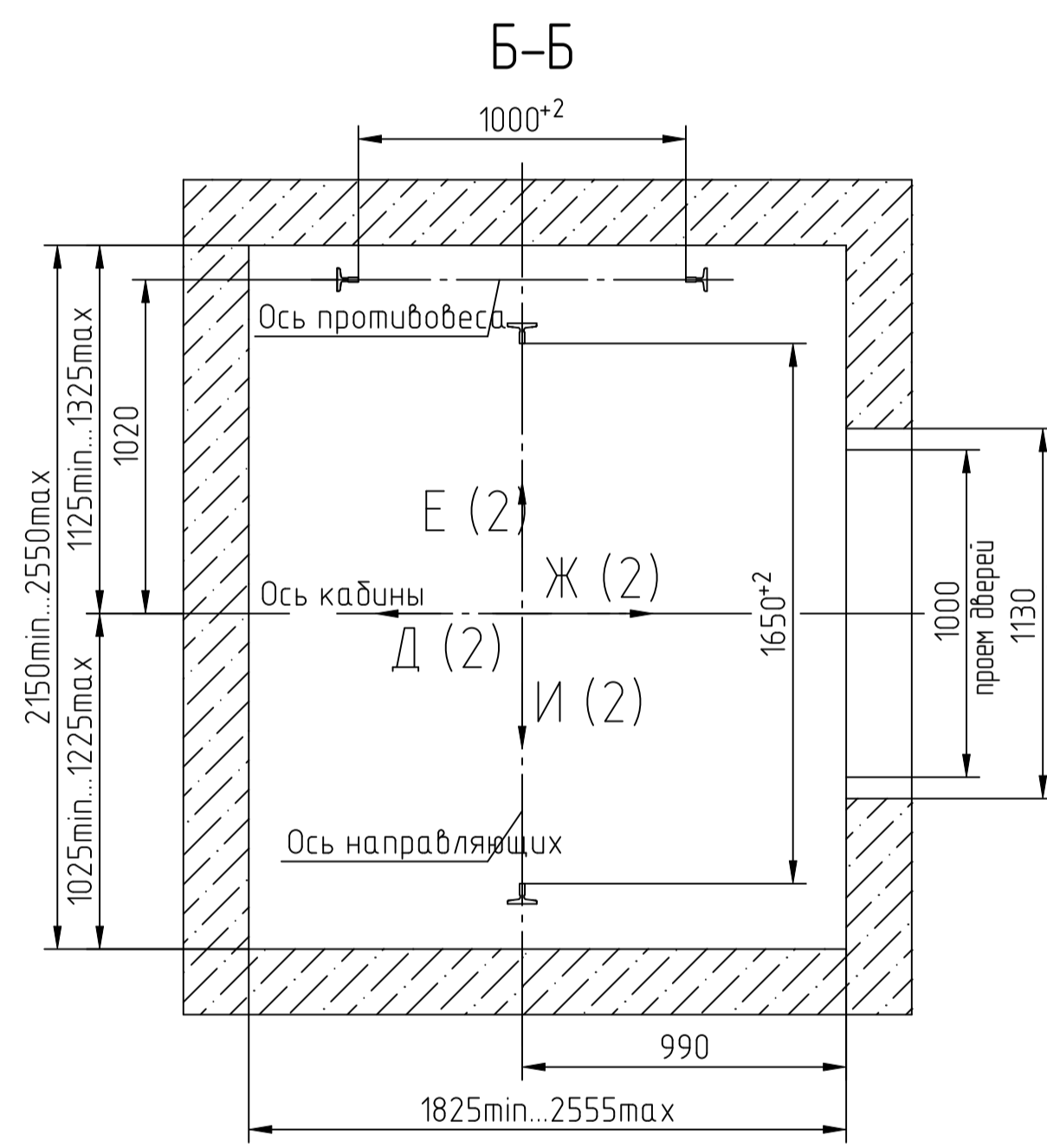
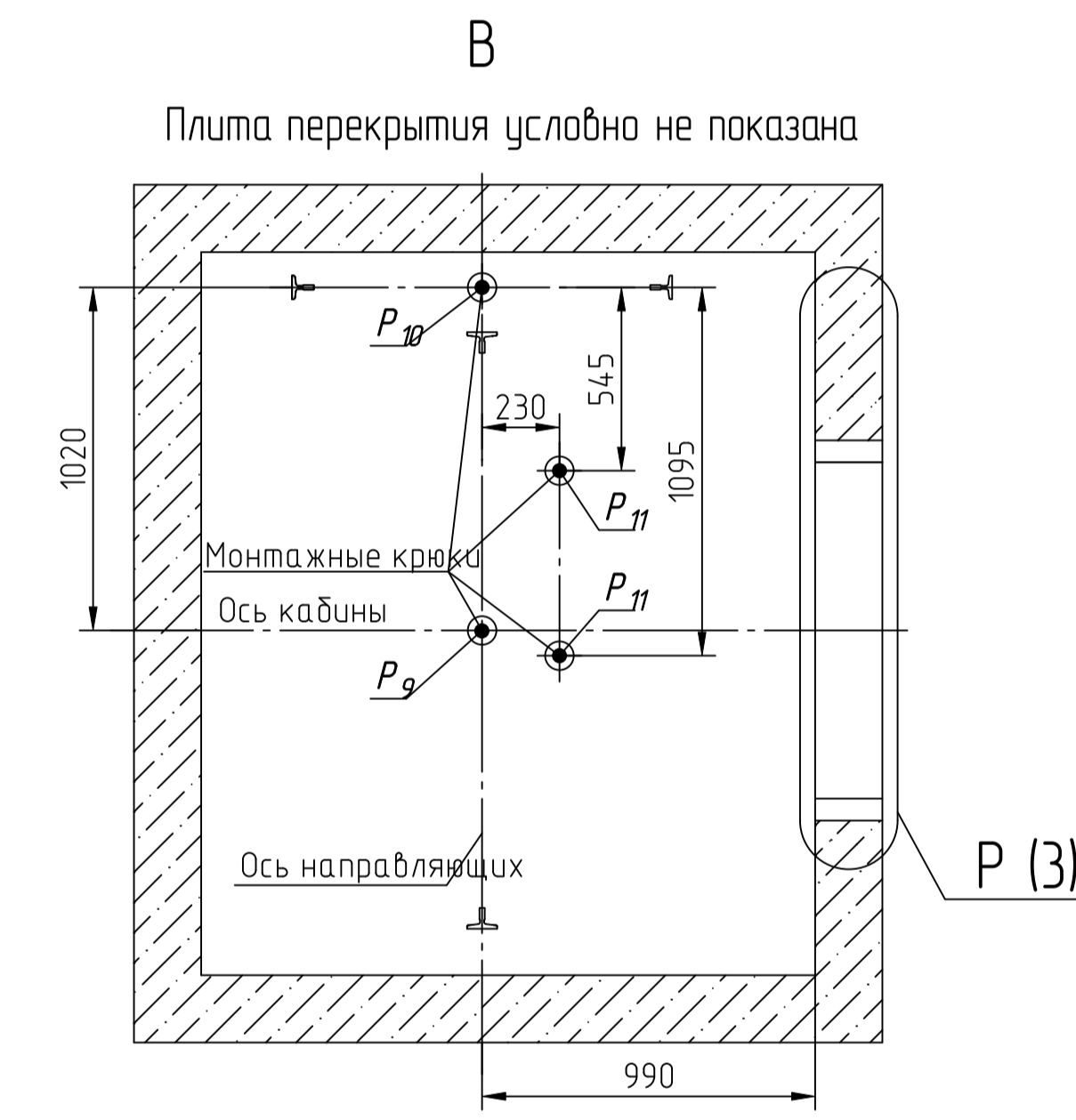


Таблица 2

| | | |
|---------|----------------------------|------------|
| Рис. 1 | Лифт с непроходной кабиной | Листы 1, 2 |
| Рис. 11 | Высота подъема до 45 м | |
| Рис. 12 | V=1,0 м/с | |
| Рис. 2 | Лифт с проходной кабиной | Листы 3, 4 |
| Рис. 21 | Высота подъема до 45 м | |
| Рис. 22 | V=1,6 м/с | |
| Рис. 3 | Лифт с непроходной кабиной | Лист 5 |
| Рис. 4 | Высота подъема 45-75 м | |

Таблица 3

| V, м/с | Высота подъема, м | h, мм | h _{пр.} , мм | Щ | Ю |
|--------|-------------------|-------|-----------------------|------|------|
| 1,0 | 45 | 3500 | 1350 | 2435 | 2970 |
| 1,6 | 45 | 3600 | 1400 | 2585 | 3020 |
| 1,0 | 45-75 | 4000 | 1400 | --- | --- |
| 1,6 | 45-75 | 4000 | 1400 | --- | --- |

Таблица 4

| V, м/с | Отбодное количество тепла, кВт |
|--------|--------------------------------|
| 1,0 | 2,159 |
| 1,6 | 3,386 |

6. При высоте этажа до 2800 мм допускается вместо двух пар закладных деталей для крепления дверей шахты установить одну пару закладных деталей, сохранив приростку 80 мм от отметки пола остановки до верха закладных, увеличив соответственно размер 150 мм до 300 мм.

7. На середине высоты подъема предусмотреть закладную деталь для установки крепления подвесного кабеля.

8. В верхней части шахты необходимо предусмотреть отвод тепла эквивалентный значениям представленным в таблице 4.

9. * Место установки шкафа с регулятором скорости.

10. ** Место установки шкафа с источником бесперебойного питания.

11. Отверстия под электропроводку и устройства растормаживающие должны быть выполнены непосредственно за станцией управления. Для проходной кабины станция управления и данные отверстия могут быть перенесены зеркально на противоположную стену.

12. Стены шахты должны быть вертикальными (отбесными). Максимально допустимое отклонение по вертикали +30 мм.

13. Отверстие под переключатель режимов работы на отметке основной посадочной остановки необходимо выполнять только под лифты, устанавливаемые в административных зданиях. Для проходной кабины данное отверстие может быть перенесено зеркально на противоположную стену.

14. Нагрузки действующие на закладные детали, необходимые для крепления установки лебедки, подвески кабины и установки направляющих, рассчитываются с учетом схем приложения сил, приведенных в таблице 1.

15. Закладная деталь под натяжное устройство необходимо предусмотреть только для лифтов с высотой подъема больше 45 м.

16. Допускается крепить лифтовое оборудование к стенам шахты анкерными болтами. Анкерные болты в комплект поставки не входят. Диаметр, тип, количество и способ установки анкера определяются проектной организацией, исходя из условий обеспечения выполнения требований по нагрузкам.

17. Диаметр прутка для монтажных петель (типоразмеры монтажных крючков) подбирается с учетом использования для монтажа оборудования и необходимости соответствия минимальным указанным размерам и действующим нагрузкам.

18. При наличии под приямком лифта пространства, доступного для людей, основание приямка в зоне движения противовеса должно быть укреплено опорой установленной под ним, способной выдержать удар противовеса, падающего с наибольшей возможной высоты.

Таблица 1

| Обозначение нагрузки | Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки | Схема действия сил | Примечания |
|-----------------------------|--|---|--|
| P ₁ ^л | 33750 | На подвеску кабины | Особое воздействие нагрузок |
| | 11250 | | |
| P ₁ ^л | 20000 | На кронштейны крепления установки лебедки | Постоянное воздействие нагрузок |
| | 6700 | | |
| P ₁₁ | 2000 | На пять направляющих на площадь 100x100мм | Особое воздействие нагрузок. P ₁₃ действует на плиту основания - ния пряжка |
| P ₁₂ | 2000 | | |
| P ₁₃ | 75000 | | |
| P ₁₄ | 1700 | | |
| P ₁₅ | 1700 | | |
| P ₂ | 1100 | На детали крепления дверей шахты | Постоянное воздействие нагрузок |
| P ₃ | 86250 | На балку подвески кабины (сечение М-М) | |
| P ₄ | 37500 | | |
| P ₄ | 97000 | | |
| P ₅ | 22000 | | |
| P ₅ | 45000 | На балку установки лебедки (сечение Н-Н) | |
| P ₅ | 15000 | | |
| P ₅ | 45000 | На балку установки лебедки (сечение Н-Н) | |
| P ₅ | 15000 | | |
| P ₇ | 30000 | На буфер кабины на площадь 160x160мм | Нагрузки, действующие на закладные детали, установочные в нишах и необходимые для крепления балок подвески кабины и балок установки лебедки, при высоте подъема H=45...75 м. |
| P ₈ | 24500 | На буфер противовеса на площадь 160x160мм | |
| P ₉ | 30000 | На монтажные петли (крюки) в перекрытии | |
| P ₁₀ | 20000 | | |
| P ₁₁ | 8850 | | |
| P ₁₂ | 36400 | Балка подвески кабины (сечение М-М) | |
| P ₁₃ | 12600 | | |
| P ₁₄ | 23600 | Балка установки лебедки (сечение Н-Н) | |
| P ₁₅ | 9600 | | |
| P ₁₆ | 8900 | Балка установки лебедки (сечение Н-Н) | |
| P ₁₇ | 17500 | | |
| P ₁₈ | 20700 | Балка установки лебедки (сечение Н-Н) | |
| P ₁₉ | 8000 | | |
| P ₂₀ | 47000 | Балка установки лебедки (сечение Н-Н) | |

1. Общие указания см. АТ-00-0000-02, исходные данные для проектирования электроснабжения см. АС-10-0000-04, размещение отверстий под вызывные панели и указатели лифтовые см. АТ-00-0000-05.

2. Строительная часть для шахт на рис. 1 и рис. 3 может быть выполнена в зеркальном исполнении.

3. Шаг закладных деталей должен быть 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7-9 баллоб шаг закладных деталей должен быть 1500 мм. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки верхней остановки до отметки 1400 мм выше верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на отметку верхней остановки. В случае попадания закладной детали в интервал от отметки верхней остановки до отметки 1100 мм ниже отметки верхней остановки, закладную деталь необходимо опустить на расстояние 1100 мм ниже отметки верхней остановки.

4. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было бы не менее 1800 мм и не более 2500 мм. При попадании отверстий в зону установки закладных деталей допускается перенос отверстий в вертикальном направлении.

5. На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии указанном на чертеже. Разбивку остальных деталей и отверстий верхнего этажа выполнять согласно пунктам 3, 4.

АС-10-ПБА1010КТ

Лифт пассажирский без машинного помещения, кабина 1600x1400x2100, проем 1000 мм.

| | | | | | | | |
|-----------|------|----------|-------|------|-----|-------|---------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | Лит | Масса | Масштаб |
| Разраб. | | Красноба | | | | | 1:20 |
| Проб. | | Варадин | | | | | |
| Т. контр. | | | | | | | |
| Э. метр. | | | | | | | |
| Н. контр. | | Ванеев | | | | | |
| Утв. | | Гончаров | | | | | |

Лист 1 / Листов 5

ООО "ПО НЛМ"

Копиробал Формат А1

Рис. 1

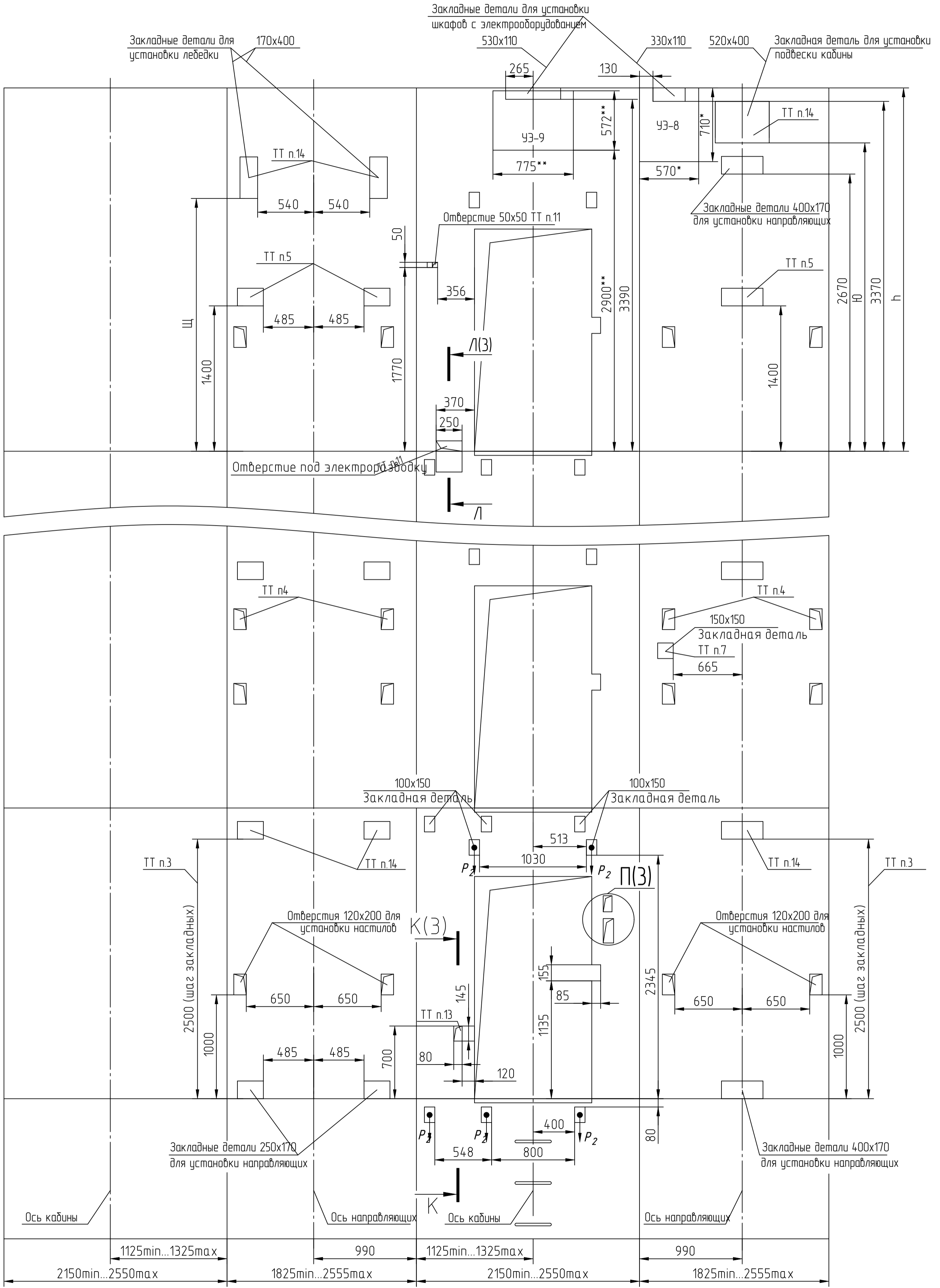
Д (1:25) (1)

Е (1:25) (1)

Ж (1:25) (1)

И (1:25) (1)

АС-1.0-ПБА1010КТ



| | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|----------|---------------|
| Инв. №подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. №дубл. | Подп. и дата | Спроб. № | Перв. примен. |
| | | | | | | |

Рис. 2

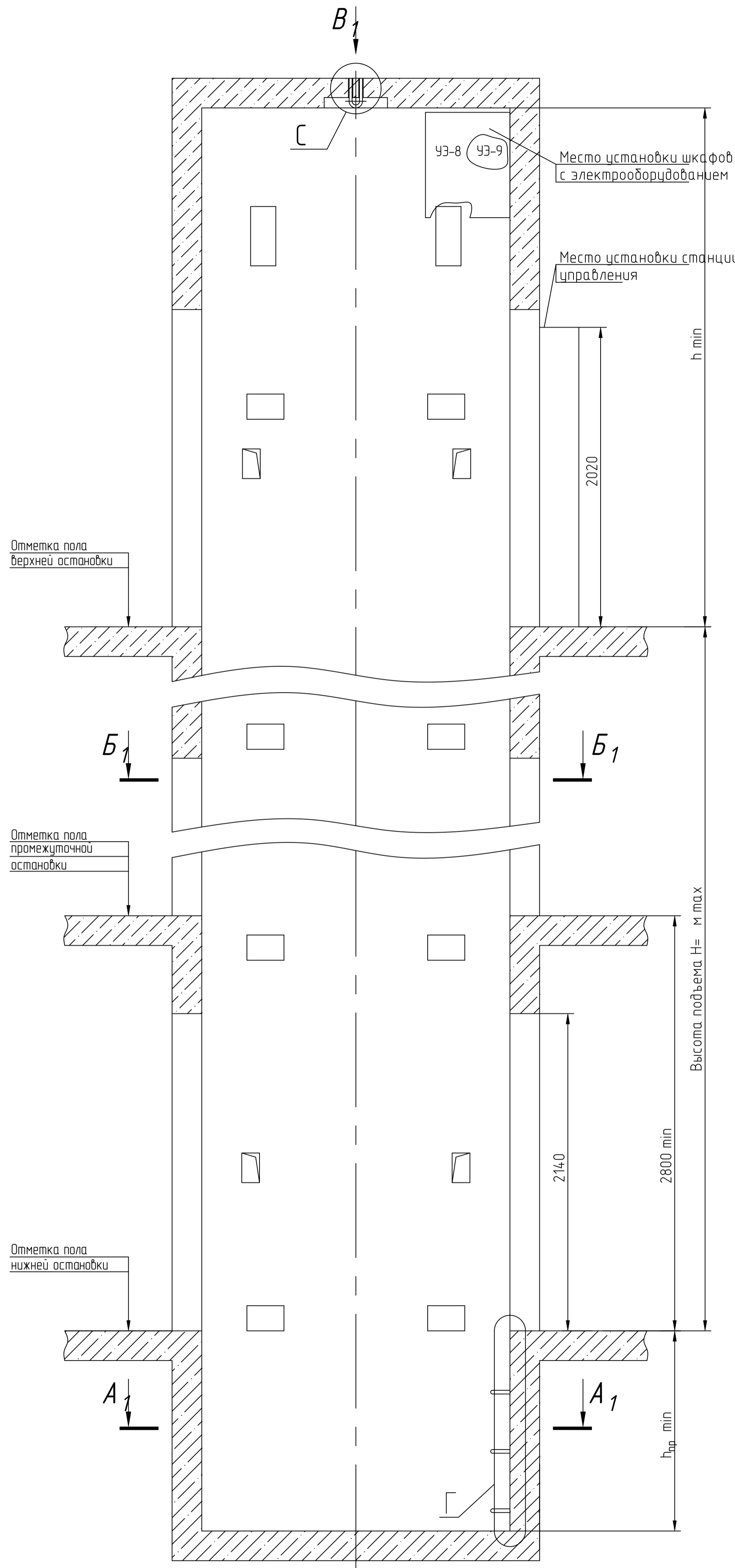
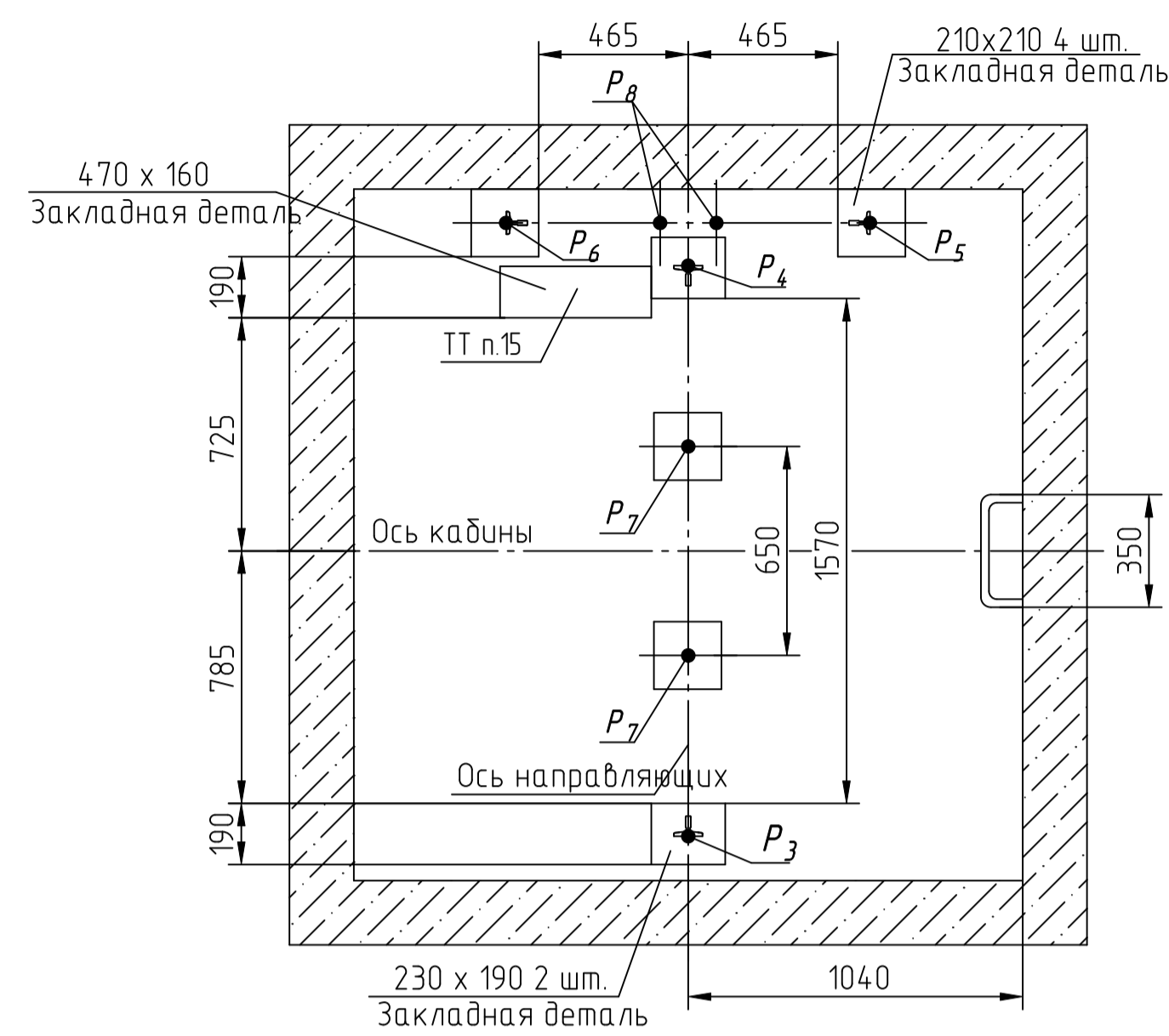
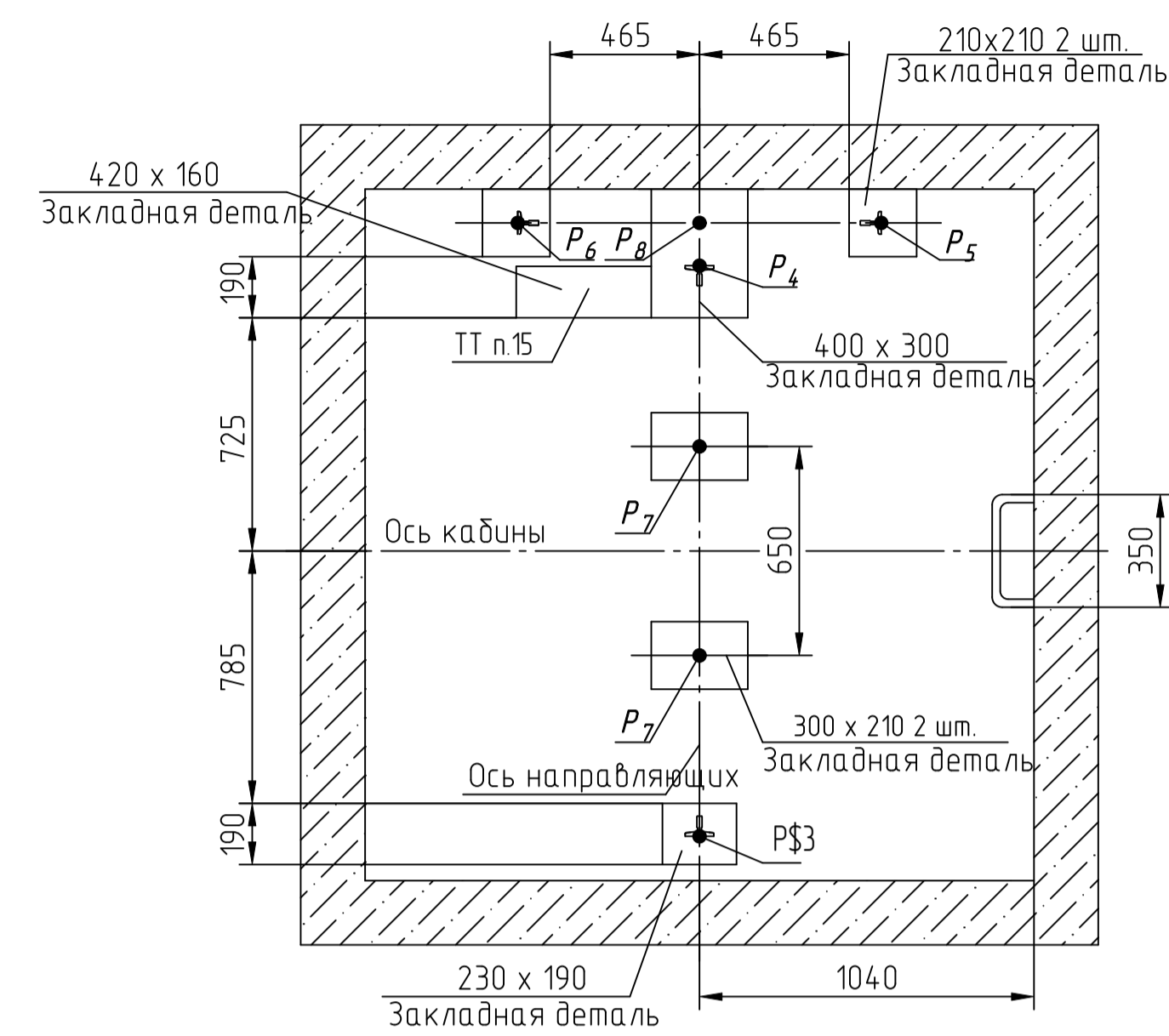


Рис. 2.1

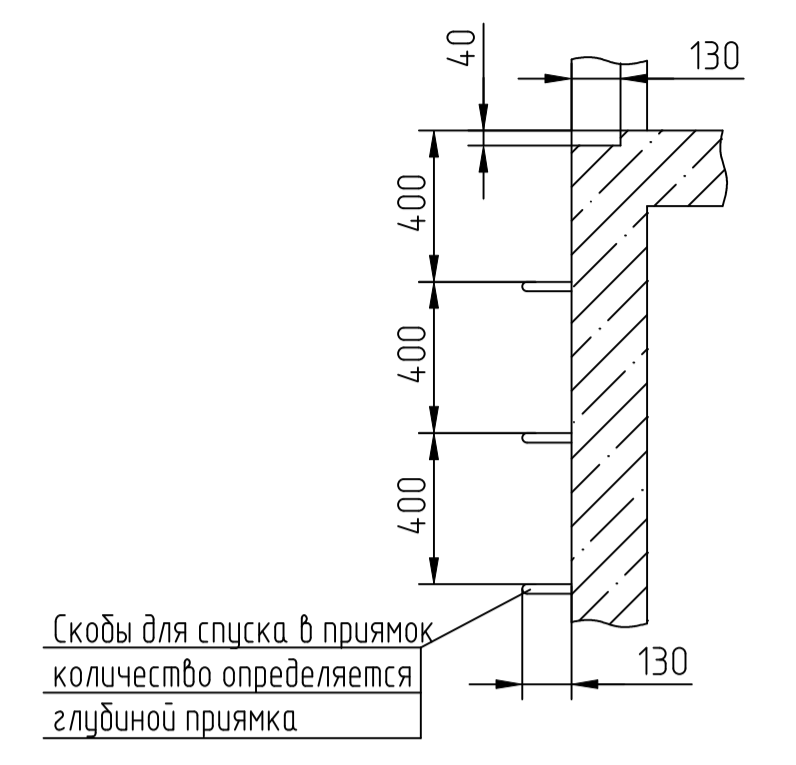


A₁-A₁

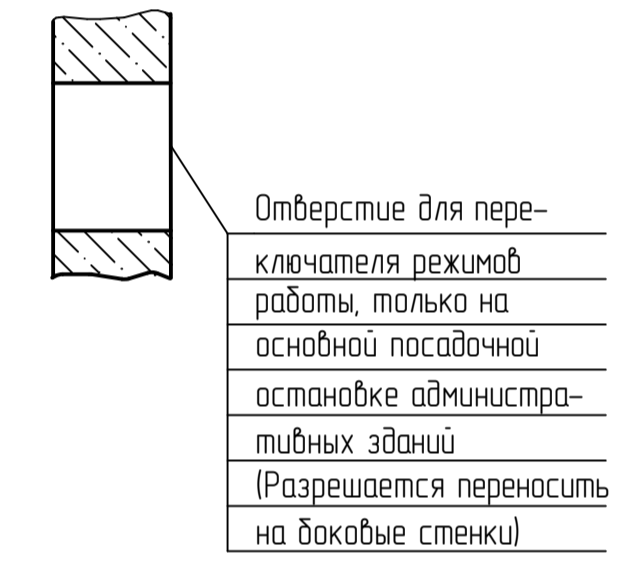
Рис. 2.2



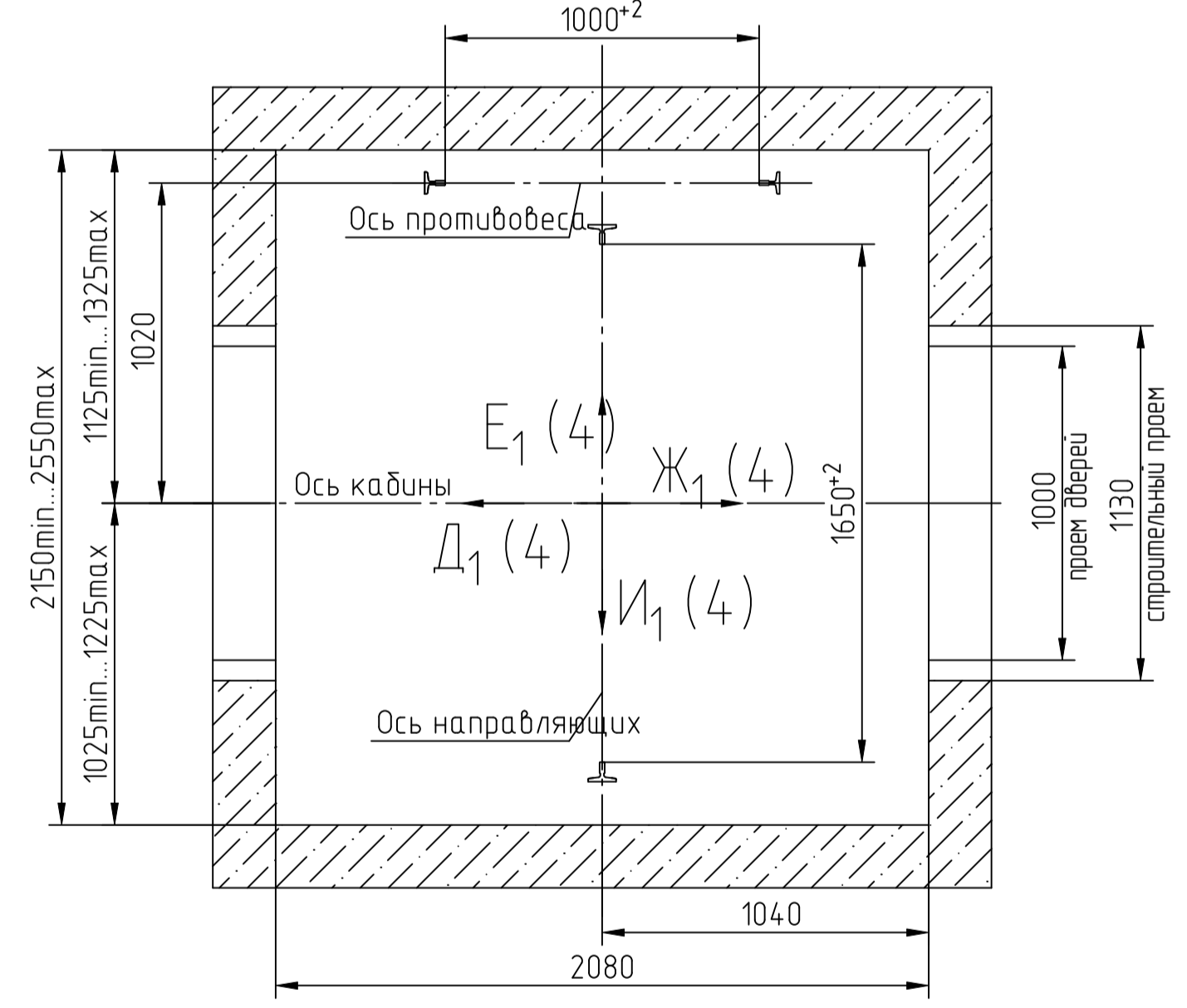
Г (1, 3)



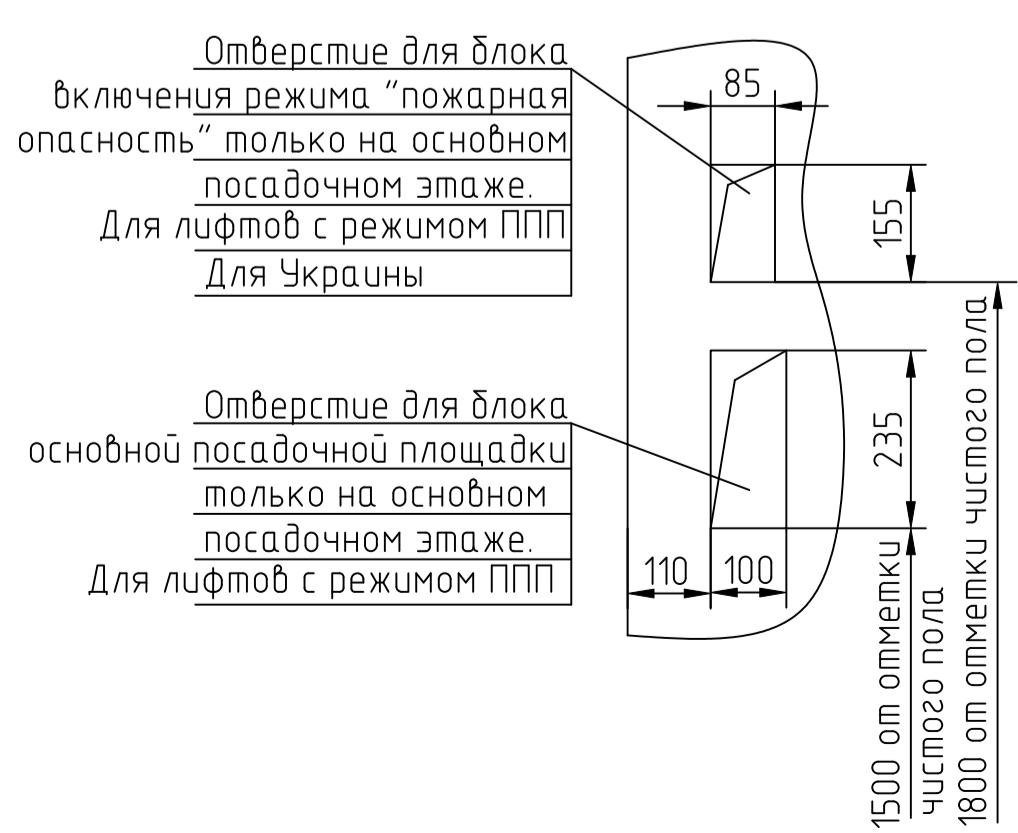
К-К (1,5) (2,4)



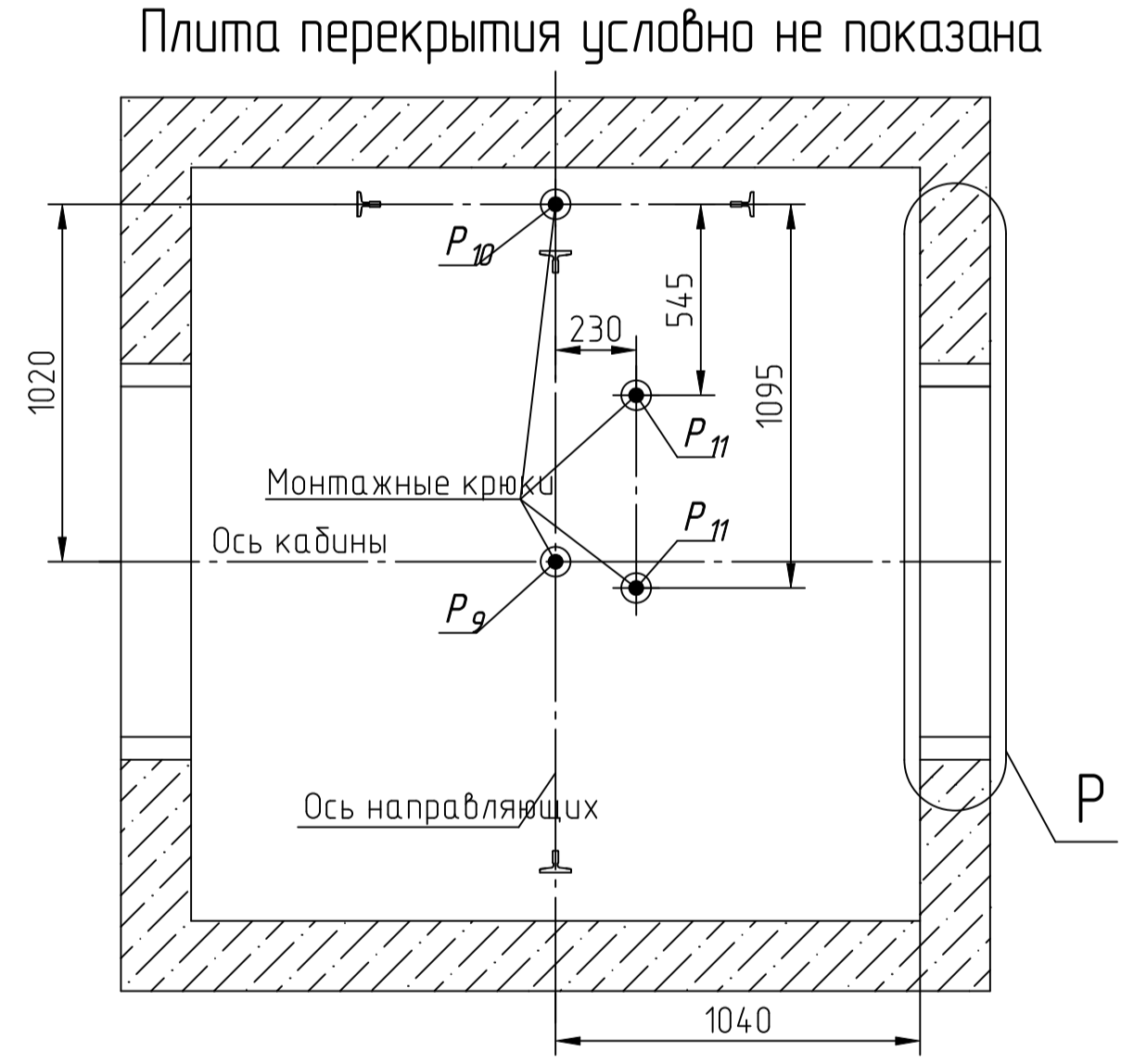
B₁-B₁



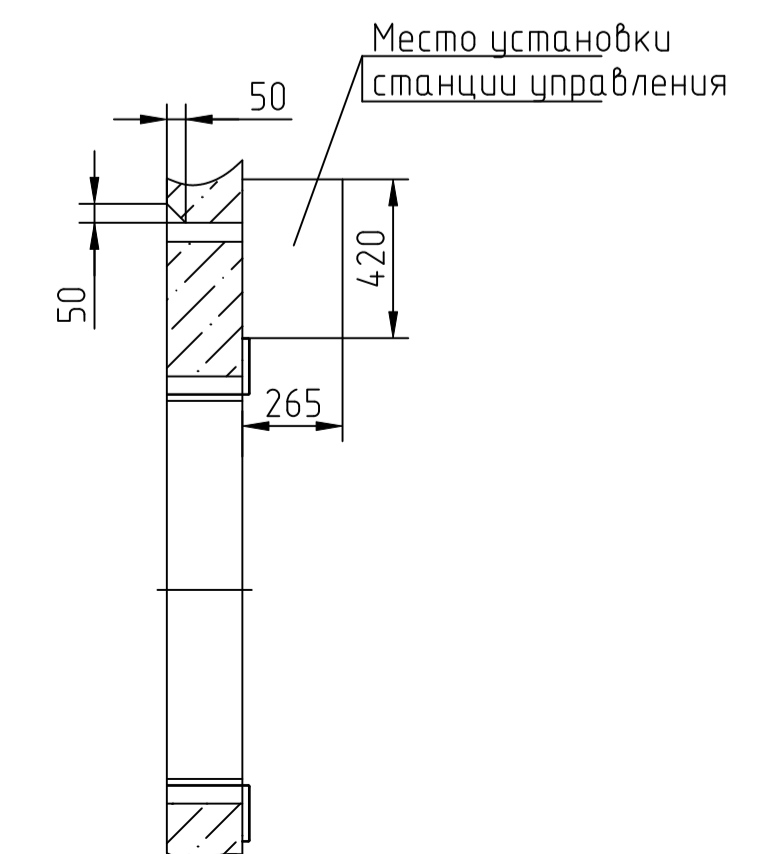
П (1:10) (2,4)



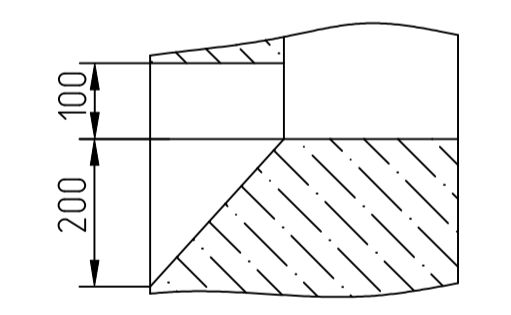
B₁



Р (1, 3)



Л-Л (1:10) (2, 4)



С (1:5) (1,3)



Рис. 2

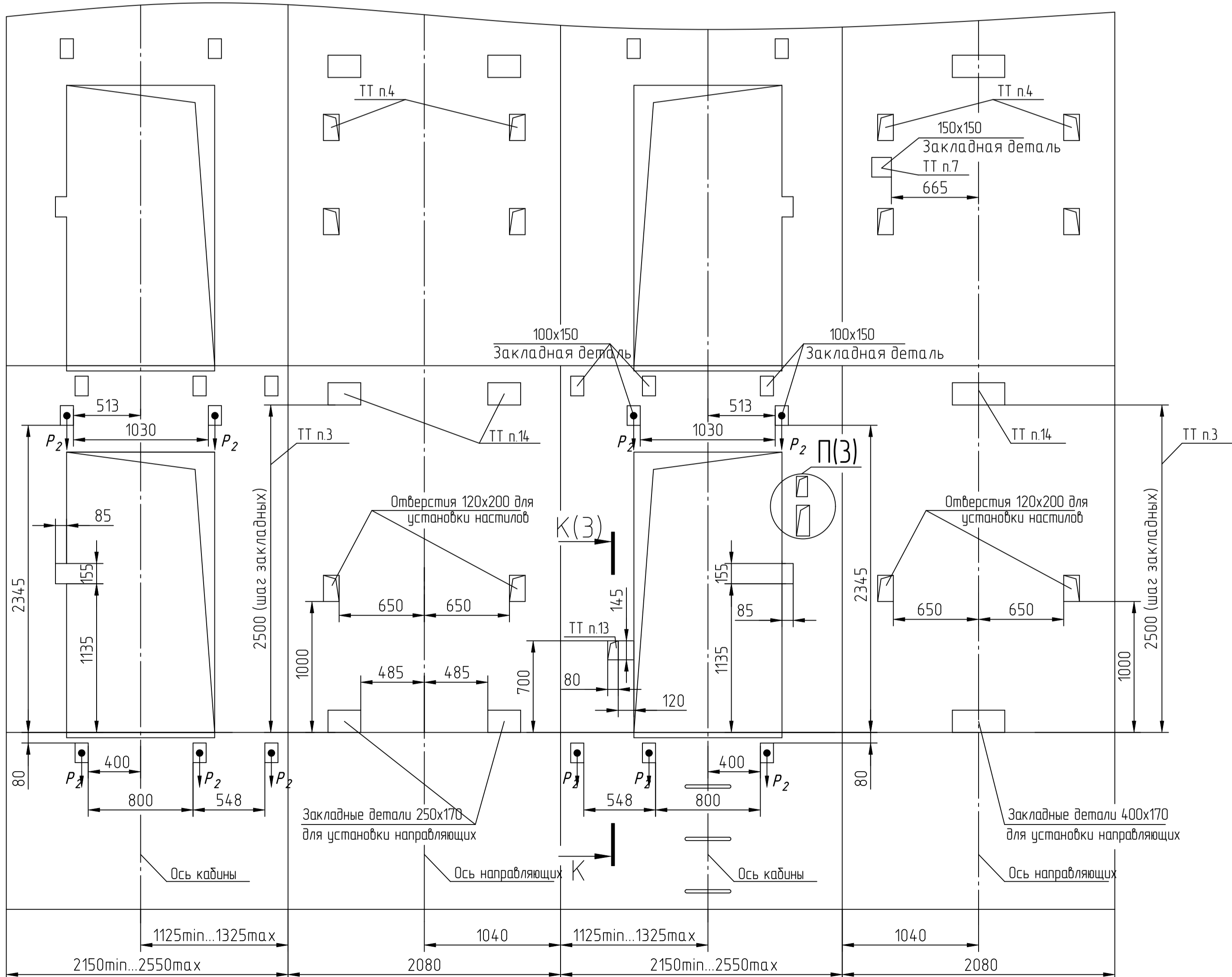
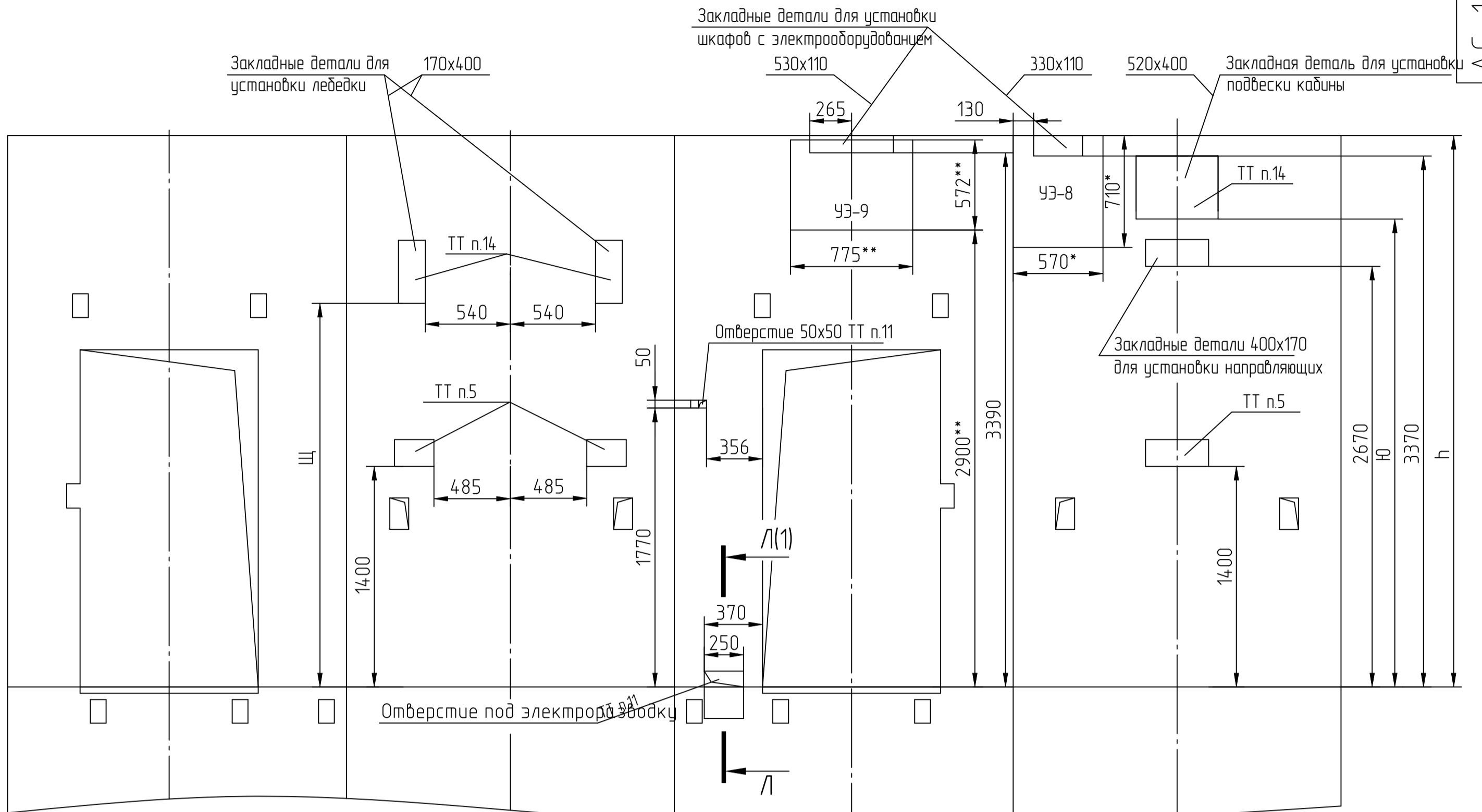
Д₁ (1:25) (3)

Е₁ (1:25) (3)

Ж₁ (1:25) (3)

И₁ (1:25) (3)

АС-1.0-ПБА1010КТ



| | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|----------|---------------|
| Инв. №подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. №дубл. | Подп. и дата | Спроб. № | Перв. примен. |
| | | | | | | |

Рис. 3
Остальное см. Рис. 1

Д (1:25) (1) Е (1:25) (1) Ж (1:25) (1) И (1:25) (1)

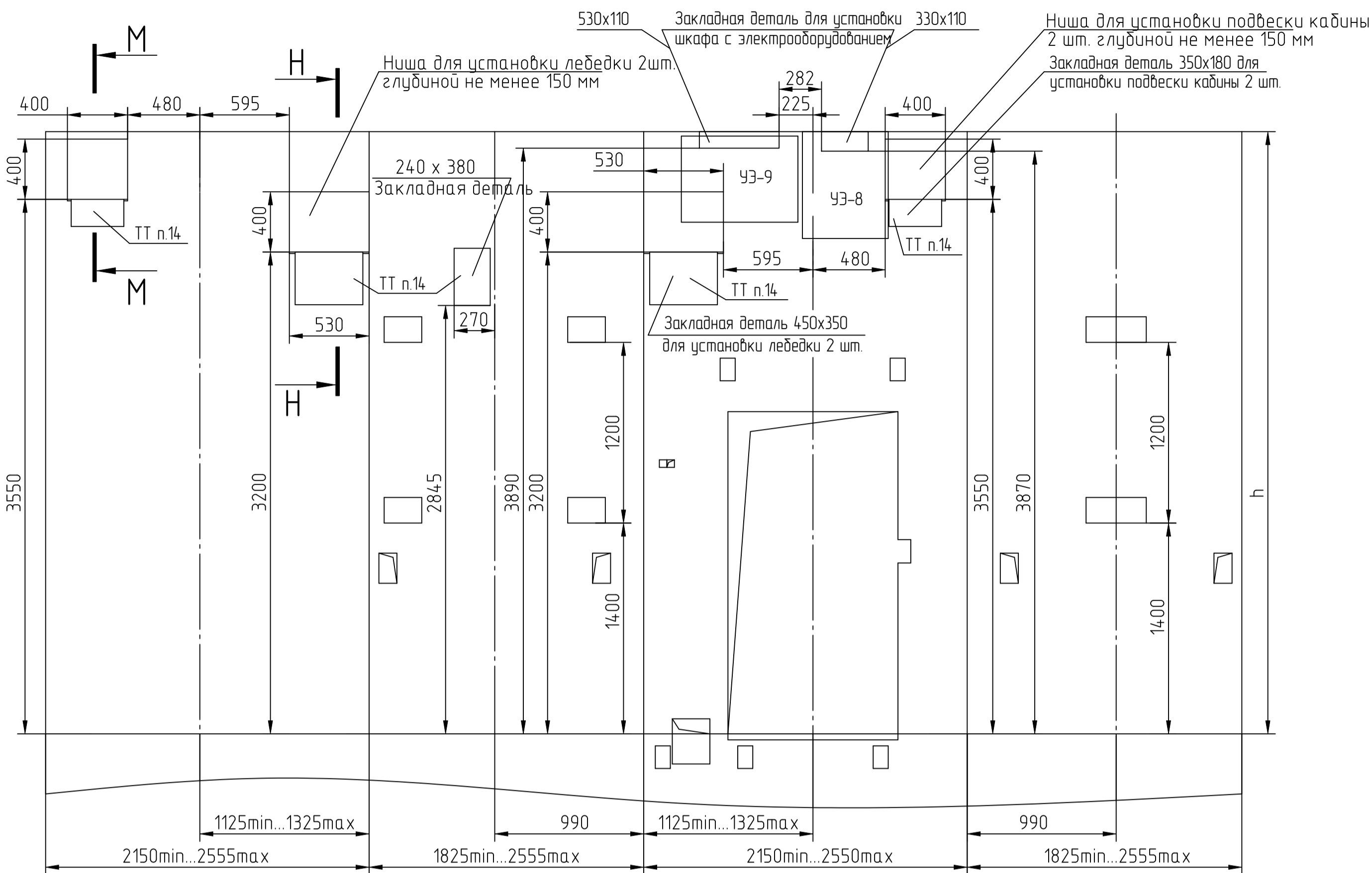
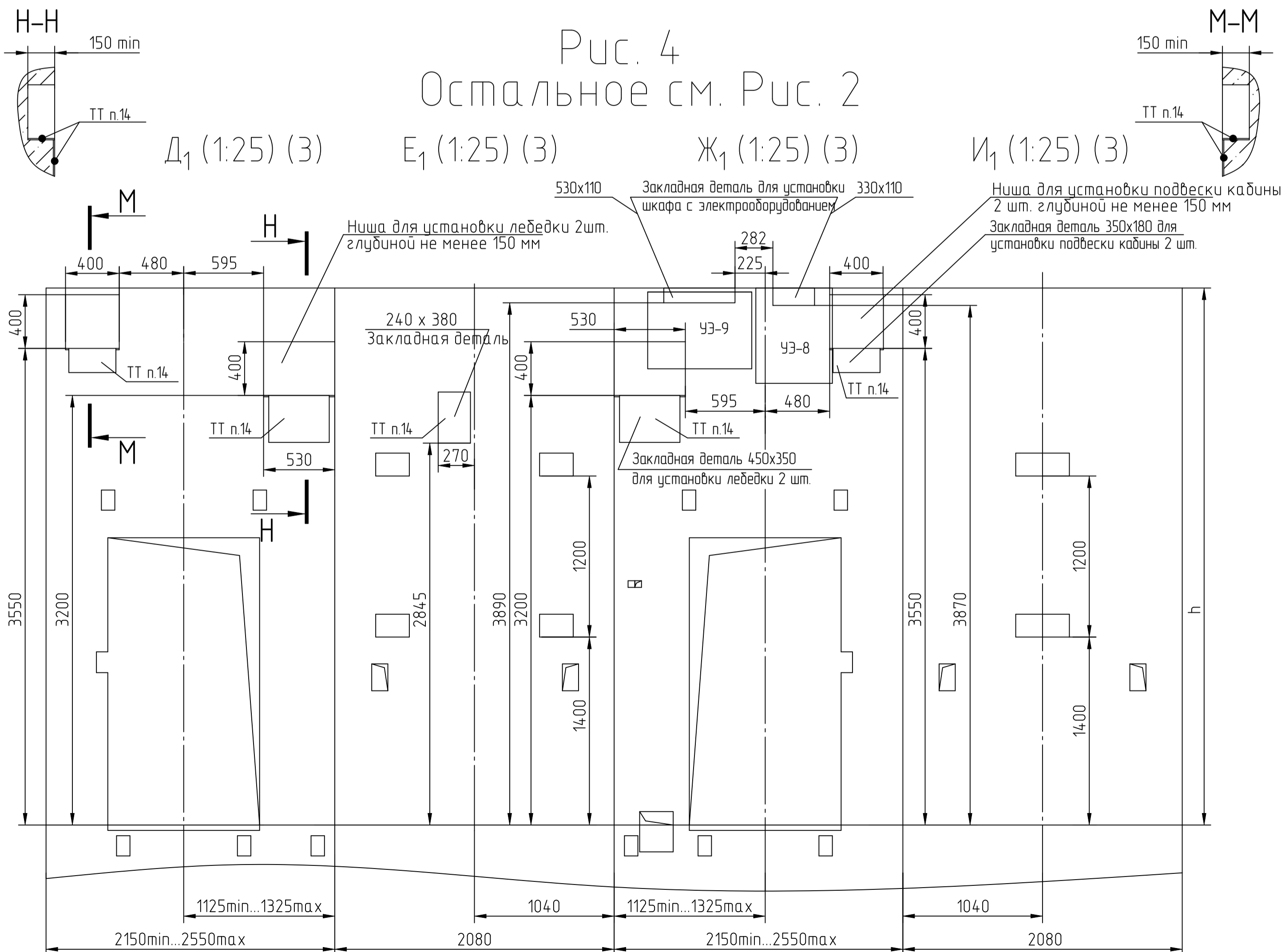


Рис. 4
Остальное см. Рис. 2

Д₁ (1:25) (3) Е₁ (1:25) (3) Ж₁ (1:25) (3) И₁ (1:25) (3)



| | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|----------|---------------|
| Инв. №подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. №дубл. | Подп. и дата | Справ. № | Перв. примен. |
| | | | | | | |